



F.C.I. – C.O.N.I.

Struttura Tecnica Federale

Settore Paraciclismo

NORME ATTUATIVE 2015 PARACICLISMO

Categorie : Ciclismo e Handbike

S O M M A R I O

Art. Titolo

1.0	Gare su strada
2.0	Classificazione delle gare internazionali
3.0	Classificazione delle gare nazionali
4.0	Classificazione delle gare regionali
5.0	Disposizioni gare di un giorno
6.0	Classi di partecipazione
7.0	Calendari Internazionali, Nazionali, Regionali
8.0	Approvazione gare
9.0	Cambio ruote
10.0	Chilometraggio
11.0	Vetture al seguito
12.0	Campionati Italiani su strada
13.0	Campionati Regionali su strada
14.0	Corridori stranieri - tesserati con la FCI
15.0	Norme generali
17.0	Mezzo e misure
18.0	Utilizzo del casco
19.0	Identificazione atleti
20.0	Condizioni climatiche
21.0	Arco gonfiabile
22.0	Transennatura arrivo
23.0	Addetto Collegio di Giuria
24.0	Amplificazione zona arrivo
25.0	Mezzi di comunicazione in corsa
26.0	Penalità
27.0	Antidoping
30.0	Gare su pista
31.0	Mezzo e misure





- 32.0** **Blocchi di partenza**
- 33.0** **Specialità previste**
- 34.0** **Antidoping**
- 40.0** **Norme di rinvio**

GARE SU STRADA

1.0 TIPOLOGIA DELLE GARE SU STRADA

1.1 LE GARE, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate in:

- . Internazionali;
- . Nazionali;
- . Regionali

PARTECIPAZIONE

In conformità di quanto previsto dalle norme dell'UCI, la partecipazione massima alle gare Internazionali, Nazionali e Regionali – in Linea e/o a Tappe, è fissata in 200 atleti partenti per ogni singola gara.

1.2 CLASSIFICAZIONE GARE

Le gare del settore Paralimpico sono di tre tipi: su strada (in linea o circuito), a cronometro ed in pista.

1.2.1 In Linea o Circuito (RR)

Sono gare di gruppo e si differenziano fra linea e circuito dal fatto che la gara **in Linea** parte e arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro; mentre per **Circuito** si intende un anello stradale da percorrere più volte per completare la distanza di gara.

I circuiti devono avere preferibilmente uno sviluppo compreso tra 4/15 chilometri.

Eventuali circuiti con chilometraggio inferiore dovranno garantire il regolare svolgimento della gara e devono essere approvati dal Responsabile Regionale del Settore.

Si raccomanda la chiusura al traffico dei circuiti.

Se necessario (compatibilmente con il numero degli atleti iscritti), il Direttore di Corsa dovrà prevedere n.2 gare separate ed eventualmente lo scaglionamento delle partenze con questa formula (una gara con MH3, MH4 e MH5 e una gara con W tutte, MH1 e MH2).

Le eventuali salite presenti nei circuiti non potranno avere una pendenza media superiore all' 8% e una pendenza massima superiore al 15%. Inoltre i tratti in salita non potranno superare un totale del 25% della lunghezza totale del circuito.

1.2.2 A Cronometro (TT)

Si disputano su percorsi in linea od in circuito.

Possono essere individuali, a coppie e a squadre con un massimo di quattro corridori.

La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi) o da Società di Rilevamento Tempi specializzate.

Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro. Per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da altro sorteggiato.

Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da una staffetta motociclistica (Scorta Tecnica) predisposta dalla società organizzatrice; a discrezione della Direzione di Corsa, può essere non utilizzata nel caso di circuiti chiusi al traffico.

La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

1.2.3 Team Relay (TR)





Riservata alle categorie handbike, è una gara a staffetta tra squadre composte da 3 atleti, tesserati per una medesima società.

Una squadra può essere composta interamente da atleti di categoria maschile o atleti di categoria femminile; sono ammesse anche squadre miste.

Una squadra può essere composta da massimo 2 atleti appartenenti ad una medesima categoria.

La composizione della squadra deve essere prevista considerando che il relativo punteggio non deve superare i 6 punti, seguendo i valori della tabella seguente.

Classe / Divisione	Punti
H5 uomini	3
H4 uomini	3
H3 uomini	2
H2 uomini	1
H1 uomini	1
H5 donne	2
H4 donne	2
H3 donne	1
H2 donne	1
H1 donne	1

1.2.3.1 Circuito

È preferibile utilizzare un circuito di lunghezza ridotta (3 km circa), in modo da enfatizzare il più possibile la spettacolarità della gara.

Il circuito deve essere obbligatoriamente chiuso al traffico.

La zona di partenza/arrivo deve essere predisposta con un'area sufficientemente ampia per ospitare la zona di cambio e le corsie di attesa riservate alle squadre.

1.2.3.2 Ordine di partenza

Almeno 1 ora prima della gara il Direttore Sportivo, o Dirigente della società, consegnerà alla Giuria i nomi degli atleti che compongono la squadra e la relativa classe di appartenenza, con l'indicazione della sequenza di partenza.

Una volta consegnato alla Giuria, l'ordine di partenza non può essere modificato.

Un'ora prima della partenza, la Giuria assegna, previo sorteggio, alle squadre le corsie di cambio.

1.2.3.3 Svolgimento della gara

Il primo turno di atleti parte allineandosi sulla linea di partenza, come in una normale gara su strada.

Al termine del giro, nel momento in cui l'atleta transita di fronte alla stazione di cambio della propria squadra, l'atleta della frazione successiva può partire.

Ogni atleta deve compiere 2 frazioni.

1.2.3.4 Termine della gara

La gara termina quando il primo atleta assoluto taglia il traguardo al termine della 2° frazione, facendo vincere così la propria squadra.

Le altre squadre vengono classificate nell'ordine in cui transitano sulla linea del traguardo finale.

1.2.3.5 Doppiaggi

Nel momento in cui il leader della gara doppia l'atleta di una squadra avversaria, questa viene esclusa dalla gara.

Nella classifica finale, la squadra eliminata sarà indicata come doppiata.

1.2.3.6 Assistenza

Nella zona cambio, ogni squadra potrà essere assistita da massimo 2 persone.



Ogni altra assistenza lungo il percorso è vietata.

1.3 MANIFESTAZIONI IN PIU' PROVE

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- numero massimo di 7 (sette) gare inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro individuale;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera,
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo e pertanto la classifica finale sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;
- potrà essere assegnato un numero dorsale unico per tutte le prove
- è facoltà dell'organizzatore assegnare punti di partecipazione;
- è possibile far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica, più altre maglie a facoltà degli organizzatori,
- si potrà prevedere un montepremi sia per la singola prova che per la classifica finale,
- è facoltà dell'organizzatore prevedere eventuali categorie promozionali che vanno obbligatoriamente inserite sia nel Regolamento del Trofeo che in quello delle singole gare facenti parte della stessa manifestazione.
- una singola gara può essere compresa e valevole nell'ambito di una sola manifestazione/trofeo in più prove
- manifestazioni in più prove che si svolgono all'interno di un'unica Regione possono essere formate solo da prove di calendario Regionale; manifestazioni in più prove che interessano due o più Regioni devono essere composte solo da gare di livello Nazionale.
- il regolamento della manifestazione/trofeo deve essere approvato dal Settore Tecnico Paralimpico e trasmesso per conoscenza al C.R. competente;

1.4 ORDINI DI ARRIVO

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo :

- ordine di arrivo di ogni categoria UCI/FCI Ufficiale.
- ordine di arrivo generale (facoltativo)
- classifica per Società, se prevista dal Regolamento Particolare di Gara.

1.5 MONTEPREMI

Non sono previste tabelle Montepremi Federali.

Nel caso sia previsto un montepremi, questo deve essere chiaramente indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

2.0 GARE INTERNAZIONALI

2.1 Gare di un giorno

Iscritte nel Calendario internazionale (si applicano le norme dettate in materia dall'UCI).

Il montepremi stabilito dall'UCI deve essere suddiviso fra i primi classificati.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

3.0 GARE NAZIONALI

3.1. Gare di un giorno

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Nazionale, si applicano i prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli "Allegati 2 e 4" del "Regolamento Tecnico FCI Attività agonistica" nonché quelli previsti dal "Regolamento UCI" e le disposizioni previste nel successivo art. 26.

3.2 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo di una gara Nazionale è il seguente :





Classe / Divisione	Linea o Circuito	Crono
H1 uomini	60	20
H2 uomini	60	20
H3 uomini	60	30
H4 uomini	80	30
H5 uomini	80	30
H1 donne	50	20
H2 donne	50	20
H3 donne	60	20
H4 donne	60	20
H5 donne	80	30
B uomini	120	35
B donne	100	30
C5 uomini	100	30
C4 uomini	100	30
C3 uomini	75	25
C2 uomini	75	25
C1 uomini	75	25
C5 donne	75	25
C4 donne	75	25
C3 donne	60	20
C2 donne	60	20
C1 donne	60	20
T1 uomini	30	15
T2 uomini	30	20
T1 donne	30	15
T2 donne	30	15

3.2.1 Gare a tempo

Le Gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 60min. + 1 giro.

4.0 GARE REGIONALI

4.1. Gare di un giorno

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Regionale, si applicano i prospetti “Infrazioni e Sanzioni” di cui agli “Allegati 2 e 4” del “Regolamento Tecnico FCI Attività agonistica” nonché quelli previsti dal “Regolamento UCI” e le disposizioni previste nel successivo art. 26.

4.1.1 Limitazioni

l’inserimento nel Calendario Regionale è subordinata all’approvazione della STF Settore Paralimpico.

4.2 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo di una gara Regionale è il seguente :





Classe / Divisione	Linea o Circuito	Crono
H1 uomini	60	20
H2 uomini	60	20
H3 uomini	60	30
H4 uomini	80	30
H5 uomini	80	30
H1 donne	50	20
H2 donne	50	20
H3 donne	60	20
H4 donne	60	20
H5 donne	80	30
B uomini	120	35
B donne	100	30
C5 uomini	100	30
C4 uomini	100	30
C3 uomini	75	25
C2 uomini	75	25
C1 uomini	75	25
C5 donne	75	25
C4 donne	75	25
C3 donne	60	20
C2 donne	60	20
C1 donne	60	20
T1 uomini	30	15
T2 uomini	30	15
T1 donne	30	15
T2 donne	30	15

4.2.1 Gare a tempo

Le Gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 45min. + 1 giro.

5.0 DISPOSIZIONI GARE DI UN GIORNO

5.0.1 Le disposizioni sono suddivise in due parti :

- disposizioni valide nelle gare nazionali (punto 5.1);
- disposizioni valide nelle gare regionali (punto 5.2);
- disposizioni valide per le categorie giovanili (punto 5.3)

5.1 DISPOSIZIONI Gare Nazionali

5.1.1 Partecipazione

La gara può essere ad invito e gli organizzatori in questo caso devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.





Nel caso si intenda invitare squadre straniere predisporre il Regolamento Particolare di Corsa in lingua francese o inglese e in italiano.

5.1.2 Iscrizioni

Le iscrizioni alle gare Nazionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore. Il termine iscrizioni deve essere riportato sul Programma di Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa.

5.1.3 Elenco iscritti

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta:

- cognome e nome - nazionalità
- categoria UCI - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata
- codice e denominazione della Società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

5.1.4 Verifica licenze

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1 ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza.

In alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da un Dirigente Societario Tesserato.

E' facoltativo il Foglio Firma.

5.1.5 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati, si svolgerà 1 ora prima della partenza.

In caso di non presenza verrà attribuita una ammenda (vedi punto n. 12, art 26 "PENALITA").

5.1.6 Rifornimento

In tutte le gare le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricykli) è consentito il rifornimento da entrambi i lati della carreggiata.

E' facoltà degli organizzatori predisporre due zone distinte di circa 50 mt. l'una, la prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti, eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

5.1.7 Termine gara

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce.

Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

5.1.8 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione.
- almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata;
- almeno n.1 medico;
- le eventuali "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;





- un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;
- una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione.
- il servizio fotofinish o similare è consigliato in tutte le gare nazionali;
- è consigliato fornire il servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio;
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;

5.1.9 Direzione di Corsa

E' obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa con abilitazione Nazionale o superiore.

5.2 DISPOSIZIONI Gare Regionali

5.2.1 Partecipazione

La gara può essere ad invito e gli organizzatori questo caso devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

Non è ammessa la partecipazioni di squadre straniere o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana.

È ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

5.2.2 Iscrizioni

Le iscrizioni alle gare Regionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore. Il termine iscrizioni deve essere riportato sul Programma di Gara.

5.2.3 Elenco iscritti

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta :

- cognome e nome - nazionalità
- categoria UCI - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata
- codice e denominazione della società di appartenenza.

5.2.4 Verifica licenze

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1 ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza.

In alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società dal DS o da un Dirigente tesserato.

E' facoltativo il Foglio Firma.

5.2.5 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati, si svolgerà 1 ora prima della partenza.

In caso di non presenza verrà attribuita una ammenda (vedi punto n.16 nelle 12, art 26 "PENALITA").

5.2.6 Rifornimento

In tutte le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara con esclusione del primo e dell'ultimo giro.



Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricicli) è consentito il rifornimento da entrambi i lati della carreggiata.

E' facoltà degli organizzatori predisporre due zone distinte di circa 50 mt. l'una, la prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti, eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

5.2.7 Termine gara

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce.

Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

5.2.8 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; in caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione.

- almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzate;

- almeno n.1 medico;

- le eventuali "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;

- un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;

- una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; In caso di circuiti interamente chiuso al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione.

- il servizio fotofinish o similare è consigliato in tutte le gare regionali;

- è consigliato fornire il servizio di cronometraggio con ausilio di Chip elettronici all'arrivo a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio;

- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;

5.2.9 Direzione di Corsa

È obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa, con abilitazione Regionale o superiore.

5.3 DISPOSIZIONI Gare Categorie Giovanili

5.3.1 Partecipazione

Per queste categorie possono essere previste manifestazioni promozionali su strada, con chilometraggi massimi secondo il seguente schema

Categoria	Ciclismo		Handbike	
	Linea o Circuito	Crono	Linea o Circuito	Crono
Under 14	20	10	10	5
Under 16	40	20	20	10

Una manifestazione per le categorie giovanili può essere prevista anche all'interno del programma di una gara di Paraciclismo; in questo caso le informazioni relative devono essere riportate anche sul Programma Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa, specificando la disciplina interessata (ciclismo, tandem o handbike).

Nelle manifestazioni Nazionali possono essere ammessi alla partenza atleti stranieri.

Per le altre disposizioni specifiche valgono quelle relative alle gare Nazionali e Regionali, a seconda del livello della manifestazione in oggetto.





Nelle manifestazioni con Atleti U14 o U16, per motivi di sicurezza, devono essere previste partenze separate dalle altre categorie.

5.3.2 Premi

Alle manifestazioni giovanili non possono essere distribuiti premi in denaro ma devono obbligatoriamente essere distribuiti premi in natura a tutti i partecipanti.

I premi in natura possono essere costituiti anche da materiale tecnico; in questo caso il materiale assegnato deve essere relativo alla disciplina praticata dall'Atleta che riceve il premio.

6.0 CLASSI DI PARTECIPAZIONE

6.0.1 Categorie

Per le gare Internazionali, Nazionali, Regionali sono definite in accordo con il Capitolo V del Regolamento UCI parte 16 Paraciclismo

Handbike	Tricicli	Ciclismo	Tandem
MH1 e WH1	MT1 e WT1	MC1 e WC1	MB e WB
MH2 e WH2	MT2 e WT2	MC2 e WC2	
MH3 e WH3		MC3 e WC3	
MH4 e WH4		MC4 e WC4	
MH5 e WH5		MC5 e WC5	

Nota: **M** = uomini; **W** = donne

6.0.2 Categorie Giovanili

Per le categorie giovanili sono definite le seguenti fasce di età

- Under 14
- Under 16

con tesseramento unico per Paraciclismo ed Handbike, maschile e femminile.

6.0.3 Tandem

La guida Tandem per poter partecipare alle manifestazioni deve essere maggiorenne e in possesso di un tesserino da agonista; può essere anche amatoriale.

6.1 CLASSIFICAZIONI

6.1.1 Classificazione al tesseramento

La Società richiedente effettuerà la richiesta di tesseramento indicando una classificazione presunta; in caso di dubbi dovrà contattare il Settore Tecnico.

La Società dovrà far Classificare il proprio Atleta alla prima occasione possibile; in ogni caso non potrà partecipare al Campionato Italiano senza la Classificazione Ufficiale.

6.1.2 Classificazione ufficiale

Dovrà essere effettuata, su convocazione Federale, possibilmente prima dell'inizio della stagione agonistica.

6.1.3 Campionati Italiani Assoluti

Si potrà partecipare solo con la classificazione ufficiale.

A tal fine in occasione di tutti i Campionati Italiani Assoluti la FCI predisporrà le relative Commissioni classificatrici.

6.1.4 Master List

Il Settore Paralimpico predisporre e aggiorna l'elenco ufficiale degli atleti classificati.

6.2 APPELLO





E' possibile appellarsi alla propria classificazione o contestare la classificazione di altro Atleta inviando formale richiesta al Settore Paralimpico.

7.0 CALENDARI GARE INTERNAZIONALI , NAZIONALI E REGIONALI

7.1 L'inserimento delle gare nei calendari Internazionali deve avvenire secondo le scadenze stabilite dalla Norme UCI attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'Organo ufficiale. La richiesta dovrà essere inviata al Settore Paralimpico unitamente alla copia del versamento della tassa gara prevista e del parere favorevole del CR di appartenenza.

7.2 L'inserimento delle gare nei calendari Nazionali deve avvenire secondo le scadenze stabilite dal Settore Nazionale Paralimpico attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'Organo ufficiale.

La richiesta dovrà essere inviata al Settore Paralimpico unitamente alla copia del versamento della tassa gara prevista e del parere favorevole del CR di appartenenza.

7.3 L'inserimento delle gare nei calendari Regionali, deve avvenire secondo le scadenze stabilite dal CR di appartenenza e comunicate al Settore Nazionale Paralimpico, che svolgerà opera di raccordo tra i vari CCRR al fine di predisporre un calendario gare il più possibile omogeneo ed uniforme.

7.4 Calendario

7.4.1 E' consentita l'effettuazione di una sola gara Nazionale nella stessa giornata.

7.4.2 In alternativa al punto precedente, è consentita l'effettuazione di una sola gara Nazionale e di una sola gara Regionale nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti.

7.4.3 In alternativa ai due punti precedenti, è consentita l'effettuazione di due sole gare Regionali nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti.

7.4.4 Nella stessa giornata è consentita l'effettuazione di una sola gara valevole per una manifestazione in più prove.

7.4.5 Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Strada e Crono, non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello.

8.0 APPROVAZIONE GARE

8.1 Gare Internazionali

Il programma di gara per l'approvazione UCI deve essere inviato dalla Società organizzatrice alla FCI Settore Paralimpico con copia al Comitato Regionale, con allegati altimetria e planimetria del percorso, dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale.

8.2 Gare Nazionali

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 60 giorni prima** della gara con allegati: altimetria e planimetria del percorso, dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, dichiarazione Direttore di Corsa, Regolamento Particolare di corsa.

Il Settore Paralimpico provvederà a trasmettere ai CC.RR. copia per conoscenza della gara approvata.

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

8.3 Gare Regionali

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla società organizzatrice al Comitato Regionale **almeno 40 giorni prima** della gara con allegati: altimetria e planimetria del percorso, dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, dichiarazione Direttore di Corsa e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle Norme Federali.





L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

9.0 CAMBIO RUOTA - Gare Nazionali, Regionali

E' ammesso il cambio ruota ma deve avvenire in una zona delimitata, prevista dalla Società organizzatrice.

Per le gare di ciclismo è autorizzato il cambio ruota che deve essere regolato secondo le norme UCI.

10.0 CHILOMETRAGGIO

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerata anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.

11.0 VETTURE AL SEGUITO

Non sono ammesse vetture al seguito, nè è consentito seguire l'atleta con qualsiasi altro mezzo di trasporto, salvo diversa indicazione dell'organizzatore e relativo accredito rilasciato dalla Direzione di Gara.

12.0 CAMPIONATI ITALIANI STRADA E CRONO

12.1 Modalità

Una società, che risulti regolarmente affiliata alla FCI e senza pendenze con essa, può avanzare richiesta di assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani secondo le disposizioni indicate nei relativi bandi, opportunamente emessi dal Settore Paralimpico.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Italiani Pista
- Campionati Mondiali o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo

12.2 La Società designata, secondo le scadenze previste, deve inviare al Settore Paralimpico, con copia al CR interessato, la seguente documentazione:

- planimetria ed altimetria del percorso
- bozza del programma di gara

12.3 Il Settore Paralimpico, secondo le scadenze previste, visionerà i percorsi con i Responsabili dell'organizzazione.

12.4 Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato al Settore Paralimpico **almeno 60 giorni prima** della manifestazione, con allegati: altimetria e planimetria del percorso, programma orari gare, dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, dichiarazione di disponibilità del Direttore di Organizzazione, Regolamento speciale di corsa.

Si raccomanda l'inserimento delle gare delle Categorie Paralimpiche in giornate Festive o Prefestive

12.5 Circuiti

Per le gare valide per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano si raccomandano circuiti non inferiori a km 5.

12.6 Chilometraggio

12.6.1 Prova in linea

Il chilometraggio nelle gare valide come prova unica di Campionato Italiano strada è il seguente :

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	20	60





H2 uomini	20	60
H3 uomini	40	80
H4 uomini	40	80
H5 uomini	40	80
H1 donne	20	50
H2 donne	20	50
H3 donne	40	60
H4 donne	40	60
H5 donne	40	80
B uomini	90	120
B donne	70	100
C1 uomini	40	75
C2 uomini	40	75
C3 uomini	50	75
C4 uomini	60	100
C5 uomini	70	100
C1 donne	30	60
C2 donne	30	60
C3 donne	40	60
C4 donne	45	75
C5 donne	50	75
T1 uomini	15	30
T2 uomini	20	40
T1 donne	15	30
T2 donne	15	30

12.6.2 Prova a cronometro

Il chilometraggio nelle gare valide come prova unica di Campionato Italiano a Cronometro è il seguente:

Classe/Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	10	20
H2 uomini	10	20
H3 uomini	10	30
H4 uomini	10	30
H5 uomini	10	30
H1 donne	10	20
H2 donne	10	20
H3 donne	10	20
H4 donne	10	20
H5 donne	10	30
B uomini	20	35



B donne	15	30
C1 uomini	10	25
C2 uomini	10	25
C3 uomini	10	25
C4 uomini	15	30
C5 uomini	15	30
C1 donne	10	20
C2 donne	10	20
C3 donne	10	20
C4 donne	15	25
C5 donne	15	25
T1 uomini	10	15
T2 uomini	10	20
T1 donne	10	15
T2 donne	10	15

13.0 CAMPIONATI REGIONALI STRADA

13.0.1 Modalità

I titoli di Campione Regionale, in linea ed a cronometro, si disputano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani e si svolgono in data libera, secondo le modalità indicate dai singoli CC.RR.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Italiani Assoluti
- Campionati Italiani Pista
- Campionati Mondiali o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo

13.1 PROVA UNICA DI CAMPIONATO REGIONALE

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori tesserati in Società della medesima regione.

È vietata la partecipazione di Atleti stranieri, anche se tesserati alla FCI per società della Regione.

13.2 GARA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO REGIONALE

Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati di società di altre Regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Gli Atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quella in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

Gli Atleti stranieri tesserati per società italiane non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

13.3 CHILOMETRAGGIO

13.3.1 Prova in linea

Il chilometraggio nelle gare valide come prova unica di Campionato Regionale strada è il seguente:





Classe / Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	20	60
H2 uomini	20	60
H3 uomini	40	60
H4 uomini	40	80
H5 uomini	40	80
H1 donne	20	50
H2 donne	20	50
H3 donne	40	60
H4 donne	40	60
H5 donne	40	80
B uomini	90	120
B donne	70	100
C1 uomini	40	75
C2 uomini	40	75
C3 uomini	50	75
C4 uomini	60	100
C5 uomini	70	100
C1 donne	30	60
C2 donne	30	60
C3 donne	40	60
C4 donne	45	75
C5 donne	50	75
T1 uomini	15	30
T2 uomini	20	40
T1 donne	15	30
T2 donne	15	30

13.3.2 Prova a Cronometro

Il chilometraggio nelle gare valide come prova unica di Campionato Regionale a Cronometro è il seguente:

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	10	20
H2 uomini	10	20
H3 uomini	10	30
H4 uomini	10	30
H5 uomini	10	30
H1 donne	10	20
H2 donne	10	20
H3 donne	10	20
H4 donne	10	20
H5 donne	10	30



B uomini	20	35
B donne	15	30
C1 uomini	10	25
C2 uomini	10	25
C3 uomini	10	25
C4 uomini	15	30
C5 uomini	15	30
C1 donne	10	20
C2 donne	10	20
C3 donne	10	20
C4 donne	15	25
C5 donne	15	25
T1 uomini	10	15
T2 uomini	10	20
T1 donne	10	15
T2 donne	10	15

14.0 CORRIDORI STRANIERI TESSERATI CON LA FCI

14.1 Modalità di rilascio delle tessere FCI agli atleti/e stranieri per società affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana.

Nel caso in cui l'Atleta straniero ha la residenza principale in Italia.

La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF – Settore strada con allegata la seguente documentazione :

- autorizzazione della Federazione di appartenenza al rilascio della tessera FCI per svolgere attività con una società affiliata alla FCI;
- dichiarazione della Federazione di appartenenza che non verrà rilasciata ulteriore tessera, garantendo nel contempo la copertura assicurativa all'atleta nel momento in cui svolgerà attività per conto della medesima Federazione, su apposito modulo fornito dalla STF;
- sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dalla STF – Settore Strada su richiesta degli interessati;
- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- copia del passaporto o documento similare;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- due fotografie formato tessera;

Per gli atleti extracomunitari e neo-comunitari (nuovi ingressi), inoltre, dovrà essere esibito:

- copia del permesso di soggiorno (o carta di soggiorno per i neo-comunitari) per lavoro subordinato/sport in Italia, rilasciato dalle Autorità preposte.

14.1.1 Atleti stranieri tesserati con Società italiane non aventi residenza principale in Italia.

Nel caso in cui l'atleta straniero non abbia la residenza principale in Italia, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera indicante la Società italiana di appartenenza.

Copia della tessera, unitamente all'autorizzazione della Federazione estera a partecipare a gare in Italia ed alla dichiarazione circa l'osservanza delle norme in materia della salute stabilite dalla FCI e delle eventuali sanzioni a carico, da redigersi su apposito modulo fornito dalla S.T.F., devono



essere presentate, prima dell'inizio annuale dell'attività, alla S.T.F.- Settore Strada, che rilascerà il relativo visto d'uso.

14.2 Vincoli federali

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi :

- al rispetto delle norme e disposizioni della FCI,
- al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute emanate dalla FCI,
- al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI,
- ad usare esclusivamente la tessera FCI per la partecipazione a tutte le gare,

La mancata sottoscrizione per accettazione non darà luogo al rilascio della tessera.

15.0 NORME GENERALI

15.1 Indumenti sociali

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65.

Nei mesi di Giugno, Luglio, Agosto e Settembre è possibile utilizzare maglie senza maniche.

15.2 Campionati Regionali – Italiani – Mondiali

I campioni Mondiali, Italiani, Regionali M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati, pena la non partenza, ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario.

Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalla norme F.C.I. e U.C.I.

I detentori del titolo Regionale M/F hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di campione nelle gare che si disputano unicamente nella regione in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

15.2.1 Le maglie di Campione Italiano devono essere indossate e devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. articolo 67.

15.2.2 Nelle gare regionali e nazionali, si dà l'opportunità agli atleti stranieri Campioni Nazionali di indossare la relativa maglia, nelle specialità in cui detengono il titolo, sempreché sulla stessa non compaiano scritte difformi da quelle della maglia sociale.

15.3 VINCOLI SOCIETARI

Un Atleta nel corso della stagione può essere tesserato e svolgere attività con una sola Società.

Il cambio Societario deve avvenire, utilizzando il Nullaosta, alla fine della Stagione agonistica.

17.0 MEZZO E MISURE

Il mezzo deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling, capitolo 14 (Equipment Regulations), cap. 15 (Tandem), cap. 16 (Tricicli) e cap. 17 (Handbike).

17.1 Ruote

E' ammesso l'uso di ruote Standard o di ruote non standard omologate, secondo quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling.

Nelle gare di handbike è altresì consentito l'utilizzo di ruote a disco o lenticolari omologate anche nelle gare in linea.

18.0 UTILIZZO DEL CASCO

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia.

L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara.

Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.



**18.1 Colore**

Il colore deve corrispondere alla categoria come da tabella:

Blu	MH2 MC3 & WC3 WT1
Giallo	WH2 MC1 & WC1
Bianco	MH3 & WH3 MC4 & WC4 WB WT2
Rosso	MH4 & WH4 MC5 & WC5 MB MT2
Nero	MH5 & WH5 MC2 & WC2 MT1
Verde	MH1
Arancio	WH1

18.2 Casco aerodinamico

Il casco aerodinamico può essere utilizzato solo nelle gare a cronometro.

19.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI**19.1 Numeri identificativi**

In tutte le gare Nazionali e Regionali, è obbligatorio l'uso di n.1 numero dorsale e del doppio numero adesivo sul casco.

Solo per le handbike, il numero di gara deve essere applicato sulla bike o sul corpo ma deve essere visibile dal lato dove è posizionato il "contagiri"

Nelle gara a cronometro è sufficiente l'uso di un solo numero dorsale e di n.1 numero adesivo sul casco.

19.1.1 I numeri identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore. Con cauzione l'Organizzatore potrà fornire il sistema elettronico per la gestione dei tempi.

19.1.2 Per tutte le manifestazioni ogni atleta sarà identificato dai numeri di gara, la cui verifica dell' esatta applicazione compete alla Giuria.

19.2 Caratteristiche dei numeri identificativi

19.2.1 I numeri identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

19.2.2 Le dimensioni dei numeri di identificazione per le gare Nazionali e Regionali sono le seguenti :

Numeri Identificativi	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore



Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===
-------	--------	--------	-------	---------	-----

20.0 CONDIZIONI CLIMATICHE

Le gare si svolgono con qualsiasi tempo salvo applicazione dell'Articolo 106 del RTAA. Nel periodo compreso tra il 1 Giugno e il 30 Agosto le manifestazioni devono essere organizzate in modo da evitare le competizioni nelle ore più calde della giornata, soprattutto quando alla manifestazione partecipano atleti tetraplegici. (Settore HANDBIKE)

21.0 ARCO GONFIABILE O PANNELLO (ARRIVO)

Viene data la possibilità di installare l'Arco gonfiabile o un pannello a sostegno dello striscione di Arrivo, fermo restando il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Giudice di Arrivo.

Sull'Arco Gonfiabile o sul Pannello deve essere, comunque, prevista la dicitura "ARRIVO", così come stabilito dall'art. 85 del RTAA.

22.0 TRANSENNATURA ARRIVO

Il rettilineo d'arrivo dovrà essere conforme alle caratteristiche stabilite dal RTAA, art. 84.

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d'arrivo mediante adeguata ed idonea transennatura per almeno 100 metri prima e 50 dopo la linea di arrivo.

23.0 ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I., che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dalla Direzione di Corsa al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

24.0 AMPLIFICAZIONE ZONA ARRIVO

E' consigliato nelle zone di arrivo delle gare predisporre il servizio di amplificazione.

25.0 MEZZI DI COMUNICAZIONE IN CORSA

È vietato l'uso di telefoni cellulari, di radioline, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie, per tutte le categorie maschili e femminili nelle gare nazionali, regionali in conformità all'art. 2.2.024 del Regolamento UCI.

26.0 PENALITA'

Nel rispetto delle Norme stabilite dalla FCI, si utilizzano le stesse infrazioni previste dal RTAA, Titolo Terzo.

Le infrazioni di carattere tecnico-organizzativo sono disciplinate dagli Allegati 2 e 3.

Le infrazioni relative ai "Fatti di Corsa" sono disciplinate dagli Allegati 4 e 5; a queste vengono inserite le seguenti norme specifiche:

INFRAZIONI		PENALITA'
1	Prendere il via con la Handbike non in conformità con le Specifiche Tecniche	Non concesso lo start
2	Utilizzo di Handbike non più in conformità con le Specifiche Tecniche	Stop dalla gara
3	Atleta che prende il via con il casco protettivo non	Non concesso lo start



	adeguato o di colore sbagliato-maglia non adeguata	
4	Atleta che si toglie il casco durante la gara	Stop dalla gara
5	Mancato rispetto della regola della scia	Penalità di 1 minuto
6	Abbandonare la propria linea durante lo sprint	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
7	Azioni di ostruzione verso altri concorrenti	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
8	Spingere intenzionalmente l'avversario verso un altro o verso le transenne	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
9	Abbandonare volontariamente il percorso per trarre vantaggio	Squalifica
10	Mancata partecipazione alla premiazione, senza giustificato motivo	Squalifica
11	Ricevere Spinte per trarre vantaggio	Squalifica
12	Mancata presenza alla Riunione Tecnica	50€

27.0 ANTIDOPING

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnali al Procuratore Federale.



GARE SU PISTA

30.0 ATTIVITA'

L'attività su pista è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile.

Per motivi di sicurezza, soltanto gli atleti delle divisioni C1 saranno autorizzati ad utilizzare una singola ruota libera nelle competizioni su pista.

Le classi Handbike e le categorie T1 e T2 non sono autorizzate a prendere parte a gare su pista.

Sempre per motivi di sicurezza, le imbottiture di schiuma piazzate nelle curve saranno proibite nella prima metà della curva.

31.0 MEZZO E MISURE

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia della norme UCI, part XVI Paracycling, capitolo 14 (Equipment Regulations) e cap. 15 (Tandem)

32.0 BLOCCHI DI PARTENZA

I blocchi di partenza devono essere utilizzati durante i Campionati Italiani per tutte le classi durante le seguenti manifestazioni su pista: inseguimento individuale, primo corridore nella velocità per squadra e chilometro / 500 metri.

Per le Riunioni Regionali e/o interregionali i blocchi di partenza non sono obbligatori.

33.0 SPECIALITA' PREVISTE

33.1 Chilometro e 500 metri da fermo

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Classe/Divisione	Distanza
MB & WB	1000 metri
MC1-MC2-MC3-MC4-MC5	1000 metri
WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	500 metri

33.2 Inseguimento individuale

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Classe/Divisione	Distanza
MB	4000 metri
MC5-MC4	4000 metri
MC3- MC2-MC1	3000 metri
WB	3000 metri
WC5-WC4-WC3-WC2-WC1	3000 metri

Tenendo conto della varietà dei tipi di disabilità presenti nella categorie C, si raccomanda di accoppiare gli atleti di categorie simili durante la qualificazione per la gara di inseguimento individuale, al fine di non penalizzare o favorire alcuni atleti.

Questa considerazione sarà prioritaria nell'accoppiamento degli atleti.

Le finali prevedranno sfide solo fra atleti di pari categoria. Eventualmente anche con finale 1°-2° o 3°-4° da percorrere con unico atleta in gara.

33.3 Velocità tandem

Queste gare sono organizzate per gli atleti non vedenti e con deficit visivo – uomini e donne.



FORMAT GARE DI VELOCITA'

Le gare di velocità si svolgeranno in presenza di un numero uguale o inferiore a 10 equipaggi tandem maschili e femminili con la formula dei 200 mt. lanciati. La vittoria sarà assegnata all'equipaggio con il tempo inferiore. In presenza di più equipaggi si procederà con le qualificazioni sui 200 mt. lanciati e quindi si proseguirà con il seguente schema:

Starter	Formula	Gara	Composizione	1°	2°
8	1 / 4 finali 4 x 2 → 1 = 4 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	N 1 – N 8	1A1	1A2
		2	N 2 – N 7	2A1	2A2
		3	N 3 – N 6	3A1	3A2
		4	N 4 – N 5	4A1	4A2
4	1 / 2 finali 2 x 2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1A1 – 4A1	1B1	1B2
		2	2A1 – 3A1	2B1	2B2
4	Finale minore 2x1 → 1 = 2	1	1A2 – 2A2	7°	8°
		2	3A2 – 4A2	5°	6°
4	Finali 2x2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1B2 – 2B2	3° (bronzo)	4°
		2	1B1 – 2B1	1° (oro)	2° (argento)

33.4 Velocità a squadre (TS)

Queste prova è prevista solo per le categorie C:

Uomini: C1-C2-C3-C4-C5

Donne: C1-C2-C3-C4-C5

La prova di velocità a squadre dovrà essere organizzata durante i Campionati Italiani solo se ci saranno un minimo di 3 squadre partecipanti. Le squadre partecipanti saranno miste e composte da 3 atleti/e più una riserva. In ciascuna squadra, due atleti al massimo possono avere lo stesso valore di punteggio. Con riferimento alla tavola che segue, il numero totale dei punti per i tre partecipanti dovrà essere uguale o inferiore a 11 punti.

Classi/Divisioni	Punti
MC5	5
MC4 – WC5	4
MC3 - WC4	3
MC2 – WC3	2
MC1 – WC2 – WC1	1

34.0 ANTIDOPING

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnali al Procuratore Federale.

40.0 NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Norme Attuative, vige il RTAA della FCI dei settori Strada e Pista e, per quanto applicabile, il Regolamento UCI.

