



# FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

## Struttura Tecnica Federale

### *Settore Strada*

## NORME ATTUATIVE 2015

Cat. Elite s.c./ Under 23 / Juniores / Donne Elite / Donne Junior

### S O M M A R I O

Art.	Titolo
1.0	Tipologia delle gare su strada
2.0	Classificazione delle gare internazionali
3.0	Classificazione delle gare nazionali
4.0	Classificazione delle gare regionali
5.0	Disposizioni gare di un giorno
6.0	Disposizioni gare a tappe
7.0	Classificazione e partecipazione a gare int.li
8.0	Calendari Internazionali e Nazionali
9.0	Approvazione gare
10.0	Cambio ruote
11.0	Attività Categorie Agonistiche
12.0	Campionati Italiani su strada
13.0	Campionati Regionali su strada
14.0	Campionati Provinciali su strada
15.0	Corridori stranieri - tesserati con la FCI
16.0	Trasferte all'estero
17.0	Norme generali
17.1	Premi e Tasse
17.2	Campioni italiani/europei/mondiali
17.3	Permessi temporanei individuali
17.4	Visti d'ingresso
17.5	Indumenti sociali
18.0	Accordi Frontalieri
19.0	Rapporti tra G.S. Militari e Team
20.0	Utilizzo del casco
21.0	Identificazione atleti
22.0	Arco gonfiabile
23.0	Transennatura arrivo
24.0	Pannello ingresso circuito
25.0	Addetto Collegio di Giuria
26.0	Addetto Ispettore Antidoping
27.0	Amplificazione zona arrivo
28.0	Premiazione zona arrivo
29.0	Mezzi di comunicazione in corsa
30.0	Norme di rinvio
	Allegato 1



## 1.0 **TIPOLOGIA DELLE GARE SU STRADA**

1.1 Le gare, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate:

- . Internazionali;
- . Nazionali;
- . Regionali

### **Partecipazione**

In conformità di quanto previsto dalle norme dell'UCI, la partecipazione massima alle gare Internazionali, Nazionali e Regionali – in Linea e/o a Tappe, è fissata in 200 atleti partenti.

## 1.2 **Classificazione**

### 1.2.1 **In Linea**

Si disputano su percorsi unici e parzialmente anche su circuiti iniziali, intermedi e/o finali così configurati:

#### Gare internazionali,

circuiti – ripetuti una o più volte – non inferiori a 10 km.

Una parte della gara può svolgersi in un circuito alle seguenti condizioni:

la lunghezza del circuito dovrà essere almeno di 3 km.;

il numero massimo di giri del circuito è di:

3 per i circuiti tra i 3 ed i 5 km;

5 per i circuiti tra i 5 e gli 8 km;

8 per i circuiti tra gli 8 ed i 10 km;

Gare nazionali e regionali, circuiti – ripetuti una o più volte – iniziali ed intermedi superiori a km. 5 e finali superiori a km. 3;

Possono altresì disputarsi in circuito – da ripetersi più volte con traguardo unico finale – di sviluppo non inferiore a 12 Km. per la gare Internazionali, e superiori a 5 Km. per le gare Nazionali e Regionali.

### 1.2.2 **A Criterium**

Si disputano su percorsi unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.

Possono essere inserite nei Calendari Nazionale e Regionale.

L'eventuale inserimento nel calendario internazionale deve seguire il criterio stabilito dal Capitolo VII ("Criterium") del "Regolamento UCI".

### 1.2.3 **A Cronometro**

Si disputano su percorsi in linea od in circuito.

Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.

La partecipazione è libera o ad invito.

Le iscrizioni debbono chiudersi almeno 48 ore prima della partenza.

La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi).

Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro.

Per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da altro sorteggiato.

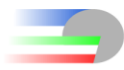
Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da una staffetta motociclistica o auto predisposta dalla società organizzatrice.

La vettura sociale deve rimanere dietro al proprio corridore, coppia o squadra.

La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

Il mezzo deve rispettare quanto indicato al punto 1.3.023 del regolamento UCI, struttura 1B".

Possono essere inserite nel calendario : Internazionale - Nazionale o Regionale.

**1.2.4 Tipo Pista**

Si disputano su circuito, chiuso al traffico e pianeggiante di lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.

Per ogni specialità di gara vige il regolamento pista.

Le gare tipo pista possono essere inserite nel calendario Nazionale e Regionale.

**1.2.5 A Tappe**

Le gare a tappe si disputano su un minimo di due giornate di gara, come stabilito nelle norme relative alle singole categorie, con classifica finale individuale a tempi, che dovranno essere rilevati da cronometristi ufficiali della FICr.

Possono essere inserite nel calendario: Internazionale - Nazionale.

**1.2.6 A Frazioni**

Consentite per le categorie : Elite/Under 23 - Under 23 - Donne Elite - Juniores m/f

Per le categorie Elite e Under 23, si disputano in due prove distinte nella medesima giornata.

Se la seconda prova si disputa con la formula della cronometro individuale, si dovrà usare il criterio della classifica generale a tempi o da somma dei punteggi assegnati come da tabella a seguire, con un minimo di ammessi al via. In caso di parità viene assegnato il vantaggio al miglior piazzamento nella gara crono.

- gare regionali e nazionali: i primi 15 arrivati della prima prova.

- gare internazionali: i primi 30 arrivati della prima prova.

Non ci sono limitazioni sul numero massimo di atleti ammessi alla prova.

La classifica generale, il cui montepremi è uguale a quello stabilito per una gara in linea, si ottiene sommando i tempi od i punti delle due prove.

Qualora si usi il criterio della classifica generale a tempi, i tempi dovranno essere rilevati, in entrambe le gare, da cronometristi ufficiali della FICr.

Il chilometraggio totale delle due competizioni non deve superare il massimo stabilito per le gare in linea.

Per le categorie Juniores m/f, si disputano due prove distinte nella medesima giornata con chilometraggi come di seguito indicato. Alla seconda prova a cronometro individuale, saranno ammessi almeno i primi 20 atleti della classifica della gara in linea. L'organizzatore può aumentare a sua discrezione il numero massimo degli atleti che potranno partecipare alla crono.

Per la gara crono, gli atleti dovranno utilizzare esclusivamente le bici classiche da strada (senza altre applicazioni), come specificato dal regolamento UCI (art. 1.3.011 e seguenti)

La classifica finale sarà determinata dalla somma dei tempi delle due gare o da somma dei punteggi assegnati come da tabella a seguire. In caso di parità viene assegnato il vantaggio al miglior piazzamento nella gara crono.

I punteggi di valorizzazione ed i relativi montepremi, saranno assegnati tenendo conto esclusivamente della classifica finale.

Per le categorie Juniores m/f sono previsti i seguenti chilometraggi massimi:

Juniores maschi: - marzo e aprile 70 km in linea + 20 km crono individuale

- altri mesi 80 km in linea + 20 km crono individuale

Junior donne: - tutto l'anno 60 km in linea + 15 km crono individuale

Rifornimenti: per le gare in linea il rifornimento è consentito a partire dal 40° km fino a 10 km dall'arrivo.

Possono essere inserite nel calendario: Internazionale - Nazionale o Regionale.



Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	30	11	10
2	25	12	9
3	20	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

### 1.3 **Manifestazioni in più prove**

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme :

- numero massimo di 5 (CINQUE) gare inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro;
- tutte le gare dovranno svolgersi sul territorio di un unico CR, o tra CCRR confinanti;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera,
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo e pertanto la classifica finale sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;
- non vengono assegnati punti di partecipazione;
- è possibile far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica, più altre maglie a facoltà degli organizzatori;
- il montepremi per la classifica finale, previsto per i primi 10 classificati, dovrà essere calcolato moltiplicando il 50% del montepremi di ogni gara per il numero delle prove effettuate;
- il regolamento deve essere approvato dal C.R. o dai CCRR interessati.

Possono essere iscritte solo nel calendario regionale.

### 1.4 **Gare Promiscue**

1.4.1 **Sono "gare promiscue"** le gare su strada, inserite nei calendari regionali, in cui due o più categorie partono contemporaneamente, come di seguito indicato:

- . gruppo "A" : ALLIEVI - JUNIORES
- . gruppo "B" : JUNIORES - UNDER 23
- . gruppo "C" : JUNIORES - UNDER 23 – ELITE s.c.

Per l'organizzazione di tali gare, deve essere richiesta, da parte del CR, autorizzazione alla S.T.F. – Settore strada.

La medesima prassi deve essere seguita per ottenere l'autorizzazione a far partecipare a tali gare i tesserati F.C.I. delle categorie amatoriali .

La denominazione "gara promiscua" con l'indicazione delle categorie ammesse, deve essere chiaramente indicata sul programma di gara e riportata nel sito Federale ("Prossime gare")

Possono essere inserite solo nel calendario regionale.

Per tale tipologia di gare vengono applicate le norme relative alla categoria di età minore.



#### 1.4.2 **Ordini di Arrivo**

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo :

- ordine di arrivo generale: per tutti gli arrivati in tempo massimo,
- ordine di arrivo di ogni categoria : almeno i primi 10 arrivati.

#### 1.4.3 **Montepremi**

Devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali (il C.F. ha dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi fino alla categoria juniores).

Solo nel caso in cui i partecipanti di una categoria siano meno di 5 partenti, la categoria può essere accorpata, con ordine di arrivo unico e montepremi unico. E' facoltà degli organizzatori prevedere premi per i primi arrivati delle categorie accorpate partecipanti.

Nelle gare a frazioni i montepremi, saranno assegnati tenendo conto esclusivamente della classifica finale.

#### 1.4.4 **Punti di addestramento e valorizzazione tecnica**

Vengono assegnati punti di addestramento e valorizzazione tecnica sulla base di ogni ordine di arrivo di categoria. Ai fini delle votazioni assembleari, tali punti verranno assegnati, come stabilito dallo Statuto, solo sull'ordine di arrivo generale.

Nelle gare a frazioni i punteggi di valorizzazione saranno assegnati tenendo conto esclusivamente della classifica finale.

#### 1.4.5 **Partecipazione tesserati categ. Amatoriali (M/F)**

I tesserati delle categorie amatoriali (con tessera FCI) non possono partecipare a nessuna gara agonistica, tranne che alle "gare Promiscue" organizzate nel territorio di quei CC.RR. a cui il CF ha concesso, su loro preventiva richiesta, l'autorizzazione annuale.

Da tale possibilità sono esclusi i CC.RR. di : Lombardia - Veneto - Emilia Romagna - Toscana.

## **2.0 GARE INTERNAZIONALI**

### **2.1 Gare di un giorno ed a tappe**

Iscritte nel Calendario internazionale (si applicano le norme dettate in materia dall'UCI).

Per tutte le prove valgono le seguenti disposizioni:

- alle manifestazioni devono essere presenti come minimo 5 squadre straniere, debitamente autorizzate dalla propria Federazione, in relazione alla tipologia della squadra;
- Il montepremi stabilito dall' UCI deve essere suddiviso fra i primi 20 classificati.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

Le gare internazionali, a partire dalla classe 2 sono così classificate:



<b>Categoria di calendario</b>	<b>Classe delle prove</b>	<b>Abbreviazioni</b>
Uomini Elite / Under 23	Classe 2 di una giornata	ME 1.2
	Classe 2 a tappe	ME 2.2
Under 23	Coppa delle Nazioni di una giornata U23	Ncup 1.2
	Coppa delle Nazioni a tappe U23	Ncup 2.2
	Classe 2 U23 di una giornata	MU 1.2
	Classe 2 U23 a tappe	MU 2.2
Donne Elite	Coppa del Mondo (una giornata)	WE CDM
	Classe HC una giornata	WE HC
	Classe HC a tappe	WE HC
	Classe 1 una giornata	WE 1.1
	Classe 1 a tappe	WE 2.1
	Classe 2 una giornata	WE 1.2
	Classe 2 a tappe	WE 2.2
Uomini Juniores	Coppa delle Nazioni di una giornata	MJ 1. Ncup
	Coppa delle Nazioni a tappe	MJ 2. Ncup
	Classe 1 una giornata	MJ 1.1
	Classe 1 a tappe	MJ 2.1
Donne Junior	Classe 1 di una giornata	WJ 1.1
	Classe 1 a tappe	WJ 2.1

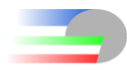
### **3.0 GARE NAZIONALI**

#### **3.1. Gare di un giorno**

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Nazionale, si applicano i prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli "Allegati 2 e 4" del "Regolamento Tecnico FCI-Attività agonistica" nonché quelli previsti dal "Regolamento UCI".

##### **3.1.1 Classificazione delle gare NAZIONALI di un giorno**

- classe 1.12 riservate agli Elite s.c. e Under 23
- classe 1.13 riservate agli Under 23
- classe 1.14 riservate agli Juniores
- classe 1.15 riservate alle Donne Elite
- classe 1.16 riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite (19 anni)



### 3.1.2 **Partecipazione**

Nella classe 1.12 e 1.13 non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, le squadre Continentali Professionistiche, le Squadre Continentali Straniere.

Nella classe 1.12 possono partecipare squadre con atleti Elite s.c.: età massima 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri (vedi punto 11.2.3).

Possono partecipare due formazioni straniere nelle classi: 1.12 – 1.13 ed un massimo di tre formazioni nelle gare 1.14 - 1.15 e 1.16 (nelle gare 1.16 possono partecipare facoltativamente anche atlete italiane e/o straniere di 19 anni).

Da tale provvedimento sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto presso i singoli Comitati Regionali.

E' ammessa la partecipazione di Squadre Continentali italiane come previsto dalle norme "Squadre Continentali 2015".

### 3.1.3 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo consentito è il seguente :

classe	1.12	linea km.	180	crono ind.le km	50	crono squadre km	80
classe	1.13	linea km.	160	crono ind.le km	30	crono squadre km	70
classe	1.14	linea km.	130	crono ind.le km	25	crono squadre km	60
classe	1.15	linea km.	130	crono ind.le km	30	crono squadre km	50
classe	1.16	linea km.	80	crono ind.le km	15	crono squadre km	30

### 3.1.4 **Montepremi**

Il montepremi stabilito dalla FCI è suddiviso fra i primi dieci classificati.

## 3.2 **Gare a Tappe**

Alle gare a tappe, iscritte nel calendario Nazionale, si applicano i prospetti infrazioni e sanzioni di cui agli allegati 2 e 4 del Regolamento Tecnico Attività Agonistica FCI e quelli previsti dal regolamento UCI.

### 3.2.1 **Classificazione**

classe	2.12	riservate agli Elite s.c. e Under 23
classe	2.13	riservate agli Under 23
classe	2.14	riservate agli Juniores
classe	2.15	riservate alle Donne Elite
classe	2.16	riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite (19 anni)

### 3.2.2 **Partecipazione**

Nella classe 2.12 e 2.13 non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, le squadre Continentali Professionistiche, le Squadre Continentali Straniere.

Nella classe 2.12 possono partecipare squadre con atleti Elite s.c.: età massima 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri (vedi punto 11.2.3).

Possono partecipare due formazioni straniere nelle gare: 2.12 – 2.13 ed un massimo di tre formazioni nelle gare 2.14, 2.15 e 2.16 (nelle gare 2.16 possono partecipare facoltativamente anche atlete italiane e/o straniere di 19 anni).

Da tale provvedimento sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto presso i singoli Comitati Regionali.

E' ammessa la partecipazione di squadre Continentali italiane come previsto dalle norme "Squadre Continentali 2015".





### 3.2.3 Durata e Chilometraggio

La durata della gara (escluso eventuale prologo) e il chilometraggio massimo medio consentito sono i seguenti :

classe 2.12	giorni di gara 5	km. 160	semitappa km 100
classe 2.13	giorni di gara 5	km. 140	semitappa km 90
classe 2.14	giorni di gara 4	km. 100	semitappa km. 70
classe 2.15	giorni di gara 5	km. 110	semitappa km 70
classe 2.16	giorni di gara 4	km. 80	semitappa km 40

L'eventuale frazione a cronometro a squadre deve aver luogo nel primo terzo della manifestazione. Il chilometraggio massimo consentito per le gare crono nelle gare a tappe, è il seguente:

classe 2.12	ind.le km 40	squadre km 70
classe 2.13	ind.le km 30	squadre km 60 (semitappa 40)
classe 2.14	ind.le km 20 (semitappa 15)	squadre km 50 (semitappa 25)
classe 2.15	ind.le km 25	squadre km 40
classe 2.16	ind.le km 10	squadre km 30

La classifica delle tappe a cronometro a squadre, deve contare per la classifica generale individuale a tempi e per la classifica generale a squadre.

Il regolamento della gara stabilirà le modalità di determinazione dei tempi, compreso quelli dei corridori staccati.

Nelle gare di cl. 2.14 la durata massima è fissata in 4 giorni, compreso il prologo.

### 3.2.4 Montepremi

Il montepremi stabilito dalla FCI è suddiviso fra i primi dieci classificati, sia per gli arrivi che per la classifica generale finale.



## **4.0 GARE REGIONALI**

### **4.1 Classificazione**

Classe 1.19 riservate agli Elite s.c. e Under 23

Classe 1.20 riservate agli Under 23

Classe 1.21 riservate agli Juniores

Classe 1.22 riservate alle Donne Elite

Classe 1.23 riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite Under 20 (19 anni). Sono ammesse a detta manifestazione un massimo di tre formazioni straniere

Classe 1.29 riservate agli Under 21

### **4.1.1 Partecipazione**

In tutte le gare regionali é ammessa la partecipazione degli atleti stranieri tesserati alla FCI con società italiane. E' inoltre concessa la partecipazione singola per i soli atleti italiani tesserati FCI anche se facenti parte di squadre straniere.

Salvo le indicazione alla classe 1.23, non è ammessa la partecipazione di squadre o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana.

E' ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

Possono partecipare squadre miste che devono essere composte da un massimo di due squadre, esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall' Authority, purché le stesse siano comunicate agli organizzatori all'atto dell' iscrizione alle gare.

I corridori di una squadra mista devono indossare in corsa la stessa maglia ed avranno gli stessi diritti e doveri delle altre squadre.

Le squadre, non inserite nella lista pubblicata dall' Authority, non potranno comporre una squadra mista.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Al momento della verifica licenze i titolari possono essere sostituiti con le riserve. La verifica licenze può essere effettuata dal Direttore Sportivo o Maestro MTB o da un componente del Consiglio Direttivo della Società.

Le operazioni di verifica licenze dovranno terminare un'ora prima della partenza; seguirà la riunione tecnica.

### **4.1.2 Iscrizioni**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni vengono aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un atleta, può essere fatta solo con l'accordo della società organizzatrice, solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

Potranno essere indicate un massimo di due riserve.

### **4.1.3 Rifornamento**

Il rifornimento nelle gare regionali è consentito a partire dal 50° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre i 150 Km.).

### **4.1.4 Direzione di Corsa**

La Direzione di Corsa compete ad un Direttore di Corsa ed a un suo Vice.



Il Vice è facoltativo nelle gare di tipo Criterium ed in quelle che si svolgono su circuiti chiusi al traffico.

#### 4.1.5 **Vetture delle società**

In tutte le gare il sorteggio è effettuato nel corso della riunione tecnica da parte del Direttore di Corsa.

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo, un proprio D.S. di categoria o Maestro MTB.

#### 4.2 **In Linea e Criterium**

Non è consentita la partecipazione di rappresentative/squadre straniere.

Non è consentita la partecipazione di squadre UCI Pro Tour, di squadre Continentali Professionistiche.

E' ammessa la partecipazione di atleti under 23 del 1° e 2° anno - fino al raggiungimento di 20 punti FCI – appartenenti a squadre Continentali italiane come previsto dalle norme "Squadre Continental 2015".

Nella classe 1.19 sono ammessi atleti Elite s.c. con età massima di 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri

Il chilometraggio massimo consentito per le gare in linea e per i criterium è indicato nei relativi paragrafi concernenti l'attività delle singole categorie sul territorio nazionale.

Il montepremi, stabilito dalla FCI, è suddiviso fra i primi dieci classificati.

In tutte le corse in linea regionali, il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo impiegato dal vincitore; per le gare a cronometro il tempo massimo è stabilito nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondato al secondo inferiore.

La direzione di corsa che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori, come disposto dall'art. 82 del RTAA

Il rifornimento è consentito a partire dal 50° km. fino a 20 km dall'arrivo da persone a terra e/o da mezzi in movimento. In casi particolari l'inizio del rifornimento viene concordato in occasione della riunione tecnica.

Sono concessi trasferimenti tra la partenza ufficioso e quella ufficiale fino ad un massimo di Km 10.

### 4.3 **Tipo Pista**

Si possono organizzare riunioni tipo pista per le categorie: Juniores, Elite s.c. e Under 23, Donne juniores e Donne elite, in tutti i giorni della settimana e comunque non in concomitanza con riunioni su pista nell'ambito della stessa regione. Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

Le gare si disputano con bicicletta da strada: per la limitazione del rapporto valgono le disposizioni - gare su strada - delle categorie Juniores M/F.

Il chilometraggio delle corse a punti o ad eliminazione è il seguente :

- Juniores, Donne Elite e Donne Juniores                      km. 30
- Elite s.c. e Under 23    km. 40

### 4.4 **Gare Promiscue**

4.4.1 **Le gare promiscue** su strada possono essere organizzate solamente nelle giornate di gare consentite per la categoria agonistica inferiore.

4.4.2 **Il chilometraggio** massimo ed il rapporto massimo consentito devono essere quelli previsti per la categoria agonistica inferiore.

4.4.3 **Possono partecipare i tesserati** alle categorie amatoriali della FCI, nati negli anni delle categorie agonistiche ammesse alla gara (vedi punto 1.4.1 e 1.4.5).

## 5.0 **DISPOSIZIONI GARE DI UN GIORNO – Internazionali e Nazionali**

5.0.1 **Le disposizioni sono suddivise in due parti:**

- disposizioni comuni : valide nelle gare internazionali e nazionali (punto 5.1);
- disposizioni particolari : - valide nelle gare internazionali (punto 5.2);  
- valide nelle gare nazionali (punto 5.3).

### 5.1 **Disposizioni COMUNI**

#### 5.1.1 **Partecipazione**

La gara è ad invito e gli organizzatori devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero e la composizione numerica delle squadre che intendono invitare alla loro manifestazione, e assicurare che ad ogni squadra partecipante vengano corrisposte le eventuali previdenze economiche concordate, come da bollettino di ingaggio.

E' obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa (in lingua francese o inglese e in italiano).

In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF- Settore strada, l'organizzatore è libero di invitare le formazioni italiane o straniere in base alle limitazioni indicate in ciascuna classe ed in base alla tipologia delle squadre ammissibili.

#### 5.1.2 **Iscrizioni e Bollettino d'ingaggio**

E' obbligatoria l'iscrizione con il sistema informatico federale per tutte le gare nazionali ed internazionali di tutte le categorie.

Il bollettino d'ingaggio è obbligatorio.

Per le formazioni straniere deve essere informata la federazione nazionale di appartenenza della squadra invitata, per il rilascio dell'apposita autorizzazione, in relazione alla tipologia della squadra.

Almeno 20 giorni prima della gara la squadra invitata dovrà restituire all'organizzatore il bollettino d'ingaggio debitamente compilato.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i titolari e le due riserve.

Il mancato rispetto dei termini prescritti fa decadere ogni diritto.

Conformemente alla normativa UCI è vietato agli Organizzatori richiedere tasse di iscrizione alla corsa.

Gli eventuali rimborsi spese concordati tra le società organizzatrici e società



partecipanti alla gara, dovranno essere liquidati dopo la verifica licenze e prima dell'inizio gara.

#### 5.1.3 **Elenco iscritti**

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta :

- cognome e nome                      - nazionalità
- categoria UCI                         - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata.
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

Nell'elenco degli iscritti ufficiali dovranno essere indicati i soli nomi degli atleti titolari. Debbono inoltre essere consegnate al Collegio di Giuria le copie dei bollettini d'ingaggio per il controllo.

#### 5.1.4 **Verifica licenze**

La verifica licenze dovrà terminare almeno due ore e quindici minuti prima della partenza. Per le gare Nazionali, le operazioni devono terminare almeno una ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze può essere effettuata dal D.S. o Maestro MTB o Dirigente della società, che dovrà presentare al Collegio di Giuria le licenze dei propri atleti partenti. Ogni responsabile di squadra ha facoltà di sostituire i corridori titolari assenti al momento della verifica licenze, con le due riserve confermate.

#### 5.1.5 **Trasferimenti**

Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km. 10.

#### 5.1.6 **Vetture delle società**

In tutte le gare il sorteggio è effettuato nel corso della riunione tecnica da parte del Direttore di Corsa.

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo, un proprio D.S. di categoria o Maestro di MTB.

#### 5.1.7 **Rifornimento**

Il rifornimento nelle gare internazionali e nazionali è consentito a partire dal 50° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre 150 km.).

#### 5.1.8 **Tempo massimo**

In tutte le corse di un giorno il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo impiegato dal vincitore, salvo eccezioni contenute nel regolamento particolare. Per le gare a cronometro il tempo massimo è stabilito nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondato per difetto.

### 5.1.9 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.
- tre autovetture per servizio cambio ruote, con personale e ruote efficienti. Essendo previsto anche il cambio di bicicletta, le vetture del cambio ruote devono disporre anche di 3 biciclette di scorta di misure diverse.
- un servizio di collegamento radio, solo ricevente, per tutta la carovana.
- un servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra le vetture del Direttore di Organizzazione, del Collegio di Giuria (anche per i Giudici in moto), del cambio ruote, dell'assistenza medica e degli automezzi inizio/fine gara;
- 4 autovetture per i componenti del Collegio di Giuria, di cui almeno una con il tettuccio apribile per il Presidente;
- 1 motocicletta con conducente per il Giudice in moto (gare in linea);
- 1 autovettura per l'Ispettore al controllo antidoping;
- 1 autovettura a disposizione della STF- Settore strada;
- 1 autovettura per il Medico di gara;
- 2 autoambulanze regolarmente attrezzate;
- le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;
- un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni del Direttore di Corsa;
- Tutte le motostaffette e le moto di Scorta Tecnica accreditate, sia tesserate FCI che non tesserate, devono avere un età massima di 70 anni e minima di 18, come indicato nelle norme specifiche di categoria; le moto devono avere una cilindrata di almeno 125cc.
- una vettura fine corsa con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
- 1 pulmino per gli atleti ritirati, posizionato subito dopo l'ambulanza e prima della vettura "fine gara ciclistica";
- servizio fotofinish o similare;
- 1 autovettura per il Commissario Tecnico, o motocicletta, se espressamente richiesta;
- servizio di cronometraggio all'arrivo (a cura della FICr.) nelle gare a frazioni, aventi classifica finale a tempi e nelle gare a cronometro;
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
- è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico (video-link e transponder) a cura della FICr.

### 5.1.10 Condizioni economiche

Le condizioni economiche devono essere indicate nel bollettino d'ingaggio.

### 5.1.11 Direttori di Corsa

E' obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa e Vice Direttore di Corsa.



## 5.2 **Disposizioni particolari - Gare Internazionali**

### 5.2.1 **Composizione delle squadre**

Nelle gare internazionali gli organizzatori possono accettare squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 10 corridori partecipanti, così specificato :

- squadre da 4 a 6 corridori : minimo 4 atleti partenti,
- squadre da 7 a 8 corridori : minimo 5 atleti partenti,
- squadre da 9 a 10 corridori : minimo 6 atleti partenti.

### 5.2.2 **Definizioni delle squadre**

La definizione delle Squadre straniere e/o italiane, con riferimento alla loro composizione, è quella riportata ai successivi artt. 7.1 e 7.2 delle presenti Norme.

### 5.2.3 **Squadre miste**

Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a squadre già iscritte alla corsa. I corridori indosseranno la stessa maglia. Tale disposizione è valida solo per le prove Donne Elite, Juniores e Donne Junior. Nella formazione delle squadre miste, devono essere rispettate tutte le norme riguardanti le Pluriaffiliazioni. E' vietata la formazione di squadre miste nelle gare di classe 1.2 ME, 1.2 MU, 1.1 WE e CDM WE.

### 5.2.4 **Riunione tecnica**

La riunione tecnica fra Direttore di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Maestro MTB e STF si svolgerà 15 minuti dopo la conclusione delle operazioni di verifica licenze e comunque almeno due ore prima della partenza.

### 5.2.5 **Comunicazione risultati**

Al termine della gara (per le classi in cui é richiesto dalle norme UCI), l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI ed alla STF settore strada, l'elenco dei partenti e l'ordine d'arrivo.

### 5.3 **Disposizioni particolari - Gare Nazionali**

#### 5.3.1 **Composizione delle squadre**

Alle gare nazionali possono partecipare società con un minimo di quattro atleti partenti e con un massimo di dieci atleti, tranne che nelle classi 1.15 ed 1.16 in cui è consentita la partecipazione anche di singole atlete, italiane e/o straniere iscritte e non alle Squadre Femminili UCI.

#### 5.3.2 **Squadre miste**

E'ammessa la partecipazione di squadre miste esclusivamente previa autorizzazione della STF settore strada. Le squadre miste devono essere composte da un massimo di due squadre esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall'Authority, purché le stesse siano comunicate agli organizzatori al momento delle iscrizioni alle gare.

Le squadre non inserite nella lista pubblicata dall'Authority, potranno comporre una squadra mista (formate da un massimo di due società) esclusivamente previa autorizzazione della STF settore strada. L'autorizzazione deve essere richiesta solo in casi particolari, con domanda singola di volta in volta. Nella formazione delle squadre miste, devono essere rispettate tutte le norme riguardanti le Pluriaffiliazioni. Nelle gare di classe 1.15 e 1.16 sono ammesse squadre miste composte da atlete italiane e/o straniere appartenenti a più squadre non presenti al via.

Gli atleti/e di una squadra mista devono indossare in corsa la stessa maglia.

#### 5.3.3 **Definizioni delle squadre straniere**

Nelle gare nazionali la definizione delle varie denominazioni delle squadre straniere è la stessa usata per le gare internazionali (vedi punto 7.1).

Nelle gare nazionali la definizione delle Squadre straniere e/o italiane, con riferimento alla loro composizione, è quella riportata ai successivi artt. 7.1 e 7.2 delle presenti Norme.

#### 5.3.4 **Definizioni delle squadre italiane**

Nelle gare nazionali per le squadre italiane debbono essere usate le definizioni riportate al punto 7.2.

#### 5.3.5 **Riunione tecnica**

La riunione tecnica fra Direttore di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Maestro MTB o Dirigenti di Società tesserati e STF si svolgerà 1 ora prima della partenza.

#### 5.3.6 **Comunicazione risultati**

Al termine della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail, alla STF settore strada, l'elenco dei partenti e l'ordine d'arrivo.





## **6.0 DISPOSIZIONI GARE A TAPPE – Internazionali e Nazionali**

### **6.0.1 Le disposizioni sono suddivise in due parti:**

- disposizioni comuni : - valide nelle gare internazionali e nazionali (punto 6.1);
- disposizioni particolari : - valide nelle gare internazionali (punto 6.2);  
- valide nelle gare nazionali (punto 6.3).

### **6.0.2 Le gare a tappe** sono di esclusiva competenza della STF - Settore strada e devono essere inserite nel calendario internazionale o nazionale. L'eventuale frazione a cronometro a squadre deve aver luogo nel primo terzo della manifestazione.

La classifica delle tappe a cronometro a squadre, deve contare per la classifica generale individuale a tempi e per la classifica generale a squadre.

Il regolamento della gara stabilirà le modalità di determinazione dei tempi, compreso quelli dei corridori staccati.

## **6.1 Disposizioni Comuni**

### **6.1.1 Partecipazione**

La gara è considerata ad invito e gli organizzatori devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero e la composizione numerica delle squadre che intendono invitare alla loro manifestazione, e assicurare che ad ogni società partecipante vengano corrisposte le eventuali previdenze economiche concordate, come da bollettino di ingaggio.

E' obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa (redatto in francese o inglese ed in italiano).

In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF- Settore strada, l'organizzatore è libero di invitare le formazioni italiane o straniere, in base alle limitazioni indicate in ciascuna classe ed in base alla tipologia della squadre ammissibili.

### **6.1.2 Bollettino d'ingaggio**

Il bollettino d'ingaggio è obbligatorio.

Per le formazioni straniere deve essere informata la federazione nazionale di appartenenza della squadra invitata, per il rilascio dell'apposita autorizzazione, in relazione alla tipologia della squadra.

Almeno 20 giorni prima della gara la squadra invitata dovrà restituire all'organizzatore il bollettino d'ingaggio debitamente compilato.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i titolari e le due riserve.

Il mancato rispetto dei termini prescritti fa decadere ogni diritto.

E' vietato agli organizzatori richiedere tasse di iscrizione, conformemente alle norme UCI.



#### 6.1.3 **Elenco iscritti**

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti completo dei seguenti dati per ogni atleta :

- cognome e nome                      - nazionalità
- categoria UCI                         - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata.
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

Nell'elenco iscritti dovranno essere indicati solamente i nomi degli atleti titolari. Debbono inoltre essere consegnate al Collegio di Giuria le copie dei bollettini d'ingaggio per il controllo.

#### 6.1.4 **Verifica licenze - Riunione tecnica**

La verifica delle licenze deve svolgersi il giorno antecedente la 1° tappa e la stessa deve essere effettuata dal D.S. o Maestro MTB o Dirigente della Società delle squadre partecipanti.

Seguirà la riunione fra il responsabile della Società Organizzatrice, il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il Rappresentante della STF ed i Direttori Sportivi o Maestro MTB.

#### 6.1.5 **Trasferimenti**

Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km. 10.

#### 6.1.6 **Rifornimento**

Il rifornimento nelle gare internazionali e nazionali è consentito a partire dal 50° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre i 150 Km.).

### 6.1.7 **Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve inoltre predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
- tre autovetture per servizio cambio ruote, con personale e ruote efficienti. Essendo previsto anche il cambio di bicicletta, le vetture del cambio ruote devono disporre anche di 3 biciclette di scorta di misure diverse;
- un servizio di collegamento radio, solo ricevente, per tutta la carovana;
- un servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra le vetture del Direttore di Organizzazione, del Collegio di Giuria (anche per i Giudici in moto), del cambio ruote, dell'assistenza medica e degli automezzi inizio/fine gara;
- 4 autovetture per i componenti del Collegio di Giuria, di cui almeno una con il tettuccio apribile per il Presidente;
- 3 motociclette con conducente per i Giudici in moto;
- 1 autovettura per l'Ispettore al controllo antidoping;
- 1 autovettura a disposizione della STF- Settore strada;
- 1 autovettura per il Medico di gara;
- 2 autoambulanze regolarmente attrezzate;
- le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;
- un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni del Direttore di Corsa;
- Tutte le motostaffette e le moto di Scorta Tecnica accreditate, sia tesserate FCI che non tesserate, devono avere un'età massima di 70 anni e minima di 18, come indicato nelle norme specifiche di categoria; le moto devono avere una cilindrata di almeno 125cc.
- una vettura fine corsa con cartello indicante "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
- 1 pulmino per gli atleti ritirati, **posizionato subito dopo l'ambulanza e prima della vettura "fine gara ciclistica"**;
- 1 autovettura per il Commissario Tecnico, o motocicletta, se espressamente richiesta;
- servizio di cronometraggio, servizio fotofinish ed elaborazione classifiche, a cura della FICr.
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
- è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico (video-link e transponder) a cura della FICr.

### 6.1.8 **Prologo**

In tutte le gare è consentito lo svolgimento del prologo, su di una distanza massima di km. 8 per Elite/Under 23 e km. 4 per donne Elite e Juniores m/f, che vale come giornata di gara, e che deve essere disputato esclusivamente con la formula della cronometro individuale, utile per la classifica generale individuale.

Nel giorno del prologo è vietato lo svolgimento di un'altra tappa o semitappa.

### 6.1.9 **Semitappe**

Gare nazionali: si possono effettuare un massimo di 2 semitappe

Gare internazionali: si possono effettuare 2 semitappe nelle gare inferiori ai 6 giorni di corsa e 4 semitappe in quelle da 6 giorni ed oltre.



#### 6.1.10 **Tappe a cronometro**

Il chilometraggio massimo consentito per le gare nazionali é il seguente :

classe	2.12	tappa km. 40	squadre km 70	semitappa ind.le km. 20
classe	2.13	tappa Km. 30	squadre km 60	semitappa ind.le km. 18
				semitappa squadre km 40
classe	2.14	tappa km. 20	squadre km 50	semitappa ind.le km. 15
				semitappa squadre km 25
classe	2.15	tappa km. 25	squadre km 40	semitappa ind.le km. 18
classe	2.16	tappa km. 10	squadre km 30	semitappa ind.le km. 8

Per le gare internazionali vale quanto riportato nel regolamento UCI.

La classifica delle tappe a cronometro a squadre, deve contare per la classifica generale individuale a tempi e per la classifica generale a squadre.

Il regolamento della gara stabilirà le modalità di determinazione dei tempi, compreso quelli dei corridori staccati.

#### 6.1.11 **Chilometraggio**

Nel calcolo del chilometraggio medio, non va calcolata la distanza del prologo.

#### 6.1.12 **Maglie delle squadre**

I corridori di ogni squadra partecipante, straniera od italiana, devono indossare in corsa identica maglia.

#### 6.1.13 **Vetture delle società**

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

Ogni squadra avrà diritto ad una sola autovettura nel seguito ufficiale della corsa, che deve avere a bordo obbligatoriamente un D.S. di categoria o Maestro di MTB della società; tale diritto sarà valido fino a che la squadra avrà un corridore in gara.

L'ordine di marcia delle vetture viene stabilito per la prima tappa per sorteggio (da parte del Direttore di Corsa) o in base alla classifica del prologo, e per le tappe seguenti conformemente alla classifica generale individuale.

L'organizzazione provvede a distribuire, unitamente ai comunicati ufficiali, due numeri, ogni giorno, di differente colore, da apporre sull'ammiraglia.

#### 6.1.14 **Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nel regolamento particolare in funzione delle caratteristiche delle tappe.

In casi eccezionali, per fatti imprevedibili e per causa di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Nel caso in cui uno o più corridori, arrivati fuori tempo massimo, siano riammessi dal Collegio dei Commissari, saranno loro tolti dalla classifica a punti, l'equivalente dei punti attribuiti al vincitore della stessa tappa, anche se il totale dei loro punti in questa classifica diventasse negativo.

Nelle tappe a cronometro il tempo massimo sarà calcolato nella percentuale del 30% del tempo del vincitore.

Fatto salve altre ulteriori disposizioni, da precisare nel regolamento speciale di corsa, per ogni tappa.

#### 6.1.15 **Ammende alle Società ed agli atleti**

Le ammende relative ad infrazioni per fatti di corsa inflitte dalla Giuria e le ammende di natura tecnico/organizzativa inflitte dal Giudice Sportivo Nazionale, a seguito denuncia delle rispettive Giurie, dovranno essere versate come previsto dalle disposizioni "Nuova modalità di gestione delle ammende del Giudice Sportivo-[http://www.federciclismo.it/affiliazione/online/ammende\\_soc.pdf](http://www.federciclismo.it/affiliazione/online/ammende_soc.pdf). Il pagamento dovrà avvenire entro 30 giorni dal ricevimento della mail di avviso da parte del Giudice Sportivo e al termine di un eventuale contenzioso.

#### 6.1.16 **Prescrizioni particolari**

Gli organizzatori di gare a tappe, almeno 72 ore prima dell'inizio della manifestazione, devono obbligatoriamente comunicare alla STF l'elenco degli iscritti e la dislocazione alberghiera delle squadre partecipanti. Eventuali successive variazioni dovranno essere tempestivamente segnalate al rappresentante della STF presente ed al Presidente del Collegio di Giuria.

#### 6.1.17 **Ospitalità ufficiali**

Nelle gare a tappe l'organizzatore deve assicurare il vitto e l'alloggio a:

- Collegio di Giuria;
- Cronometristi;
- Addetti al controllo antidoping (Ispettore/Medico ed eventuale infermiere/a);
- Commissario Tecnico;
- Rappresentante STF – Settore Strada;

#### 6.1.18 **Vitto ed alloggio**

A tutti i partecipanti l'organizzazione deve assicurare, con decorrenza dalla sera della vigilia della prima tappa o dalla sera della vigilia del prologo, fino all'ultimo giorno di gara, o al giorno dell'eventuale ritiro :

- vitto: due pasti giornalieri (acqua minerale inclusa), oltre alla piccola colazione;
- alloggio per i corridori: massimo tre per ciascuna camera;
- alloggio per gli accompagnatori: massimo due per ciascuna camera.

Il numero degli accompagnatori per squadra è fissato in n° 3.

Gli organizzatori dovranno inviare alla STF almeno 10 giorni prima dell'inizio della gara la dislocazione alberghiera delle squadre partecipanti. E' fatto divieto alle squadre di soggiornare in altre strutture che non siano quelle indicate dagli organizzatori. E' vietato agli organizzatori chiedere tasse d'iscrizione, conformemente alle norme UCI.

#### 6.1.19 **Direttori di Corsa**

E' obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa e del Vice Direttore di Corsa.

#### 6.1.20 **Gare a tappe Juniores**

Nelle gare a tappe juniores la durata massima è fissata in 4 giorni compreso il prologo. E' possibile programmare una semitappa a cronometro individuale o a squadre, purché la distanza della sede di arrivo della prima tappa alla sede di partenza della seconda, non vi sia un distanza superiore a 15 km.

I chilometraggi massimi consentiti per le categorie Juniores m/f, classi 2.14 e 2.16, sono quelli indicati nel precedente punto 6.1.10 delle presenti Norme.

La classifica delle tappe a cronometro a squadre, deve contare per la classifica generale individuale a tempi e per la classifica generale a squadre.

Il regolamento della gara stabilirà le modalità di determinazione dei tempi, compreso quelli dei corridori staccati.

Per le gare internazionali vale quanto riportato nel regolamento UCI.

## 6.2 **Disposizioni Particolari - Gare Internazionali**

### 6.2.1 **Composizione delle squadre**

Nelle gare internazionali gli organizzatori possono accettare squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 10 corridori partecipanti, così specificato :

- squadre da 4 a 6 corridori : minimo 4 atleti partenti
- squadre da 7 a 8 corridori : minimo 5 atleti partenti
- squadre da 9 a 10 corridori : minimo 6 atleti partenti

### 6.2.2 **Definizioni delle squadre**

Nelle gare internazionali la definizione delle varie classificazioni UCI usate per le squadre è indicata al punto 7.1.

### 6.2.3 **Squadre miste**

Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a società già iscritte alla corsa. I corridori devono indossare in corsa la stessa maglia.

Tale disposizione è valida solo per le prove: Donne Elite, Juniores e Donne Juniores. Nella formazione delle squadre miste, devono essere rispettate tutte le norme che riguardano le Pluriaffiliazioni.

E' vietata la formazione di squadre miste nelle gare di classe 2.2 ME, 2.2 MU e 2.1 WE.

### 6.2.4 **Maglie di leader**

Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.

### 6.2.5 **Premi**

I premi di gara previsti dall'UCI (e contenuti nelle tabelle federali) devono essere liquidati :

- direttamente sul posto se trattasi della classifica finale;
- direttamente sul posto, o al ritrovo di partenza della tappa successiva, in occasione di ogni singola tappa.

I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.

La cerimonia protocollare di premiazione al termine di ogni tappa, deve essere effettuata entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo.

Dovranno essere consegnati al Collegio di Giuria le copie delle distinte dei premi federali firmate dagli atleti relativamente alle tappe ed alla classifica finale.

### 6.2.6 **Comunicazione risultati**

Al termine della verifica licenze delle gare a tappe, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI ed alla STF - Settore Strada l'elenco ufficiale dei partenti.

Al termine della gara a tappe, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI :

- gli ordini d'arrivo di tutte le tappe e semitappe,
- la classifica finale individuale.

### 6.3 **Disposizioni particolari - Gare Nazionali**

#### 6.3.1 **Composizione delle squadre**

Nelle gare a tappe nazionali la composizione numerica delle squadre è identica a quella stabilita dalle norme per le gare a tappe internazionali (vedi punto 6.2.1).

#### 6.3.2 **Squadre miste**

E' ammessa la partecipazione di squadre miste esclusivamente previa autorizzazione della STF settore strada. Le squadre miste devono essere composte da un massimo di due squadre esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall'Authority, purché le stesse siano comunicate agli organizzatori al momento delle iscrizioni alle gare.

Le squadre non inserite nella lista pubblicata dall'Authority, potranno comporre una squadra mista (formate da un massimo di due società) esclusivamente previa autorizzazione della STF settore strada. L'autorizzazione deve essere richiesta solo in casi particolari, con domanda singola di volta in volta. Nella formazione delle squadre miste, devono essere rispettate tutte le norme riguardanti le Pluriaffiliazioni.

Nelle gare di classe 2.15 e 2.16 sono ammesse squadre miste composte da atlete italiane e/o straniere appartenenti a più squadre non presenti al via.

Gli atleti/e di una squadra mista devono indossare in corsa identica maglia.

#### 6.3.3 **Maglie di leader**

Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.

#### 6.3.4 **Premi**

I premi di gara previsti dalle Tabelle Federali devono essere liquidati :

- direttamente sul posto se trattasi della classifica finale;
- direttamente sul posto, o al ritrovo di partenza della tappa successiva, in occasione di ogni singola tappa.

I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.

La cerimonia protocollare di premiazione al termine di ogni tappa, deve essere effettuata entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo.

Dovranno essere consegnati al Collegio di Giuria le copie delle distinte dei premi federali firmate dagli atleti relativamente alle tappe ed alla classifica finale.

#### 6.3.5 **Comunicazione risultati**

Al termine della verifica licenze delle gare a tappe, l'organizzatore deve inviare, a mezzo fax e/o e-mail, alla STF - Settore Strada l'elenco ufficiale dei partenti.

Al termine della gara a tappe, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail alla STF :

- gli ordini d'arrivo di tutte le tappe e semitappe,
- la classifica finale individuale.



## **7.0 CLASSIFICAZIONE E PARTECIPAZIONE A GARE INTERNAZIONALI – S.T.F. settore strada**

<b>Classe</b>	<b>Partecipazione</b>
<b>ME</b> (1.2 + 2.2) <i>Elite / Under 23</i>	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
<b>Ncup</b> (1.2 + 2.2) <i>Under 23</i>	- squadre nazionali - squadre miste
<b>MU</b> (1.2 + 2.2) <i>Under 23</i>	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
<b>WE CDM</b> <i>Donne Elite</i>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali
<b>WE 1</b> (1.1 + 2.1) <i>Donne Elite</i>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
<b>WE 2</b> (1.2 + 2.2) <i>Donne Elite</i>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>MJ Ncup</b> <i>Juniores</i>	- squadre nazionali - squadre miste
<b>MJ</b> (1.1+2.1) <i>Juniores</i>	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>WJ 1</b> (1.1+2.1) <i>Donne Juniores</i>	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste



## 7.1 **Definizione Squadre Gare Internazionali**

### **UCI PRO TEAM**

Squadre professionistiche con licenza come da regolamento U.C.I.

### **SQUADRE CONTINENTALI PROFESSIONISTICHE**

Squadre professionistiche registrate all'U.C.I. come da regolamento U.C.I.

### **SQUADRE CONTINENTALI**

Squadre direttamente affiliate alla propria Federazione Nazionale e registrate all'U.C.I.

### **SQUADRE FEMMINILI UCI**

Squadre riconosciute e certificate dalla Federazione Nazionale del paese da cui proviene la maggioranza delle atlete registrate all'U.C.I.

### **SQUADRE NAZIONALI**

Composta da corridori della stessa nazionalità autorizzate dalla Federazione di appartenenza

### **SQUADRE REGIONALI**

Squadre non professionistiche certificate e riconosciute dalla propria Federazione Nazionale.

### **SQUADRE DI CLUB**

Squadre non professionistiche certificate e riconosciute dalla propria Federazione Nazionale.

### **SQUADRE MISTE**

Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a squadre già iscritte alla corsa. I corridori porteranno una maglia identica sulla quale potrà figurare la pubblicità dei loro sponsor abituali. Validi solo per le prove Donne Elite, Juniores e Donne Junior.

## 7.2 **Definizione Squadre Nazionali**

### **SQUADRE NAZIONALI**

Composta da corridori della stessa nazionalità autorizzate dalla Federazione di appartenenza.

### **SQUADRE CONTINENTALI**

Squadre Continental italiane come previsto dalle norme "Squadre Continental 2015".

### **SQUADRE FEMMINILI UCI**

Squadre riconosciute e certificate dalla Federazione Nazionale del paese da cui proviene la maggioranza delle atlete registrate all'U.C.I..

### **RAPPRESENTATIVA REGIONALE**

Composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di uno stesso C.R. che ha effettuato la convocazione della Rappresentativa.

Per la cat. juniores m/f, è facoltà dei CC.RR. includere nelle proprie rappresentative regionali, ad esclusione dei Campionati Italiani, anche atleti stranieri regolarmente tesserati alla FCI con Società Italiane.

### **RAPPRESENTATIVA INTERREGIONALE**

Composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di più CC.RR. che devono effettuare la convocazione della Rappresentativa.

### **SQUADRE DI CLUB MASCHILE**

Composta da atleti di nazionalità italiana e da un massimo di un atleta straniero, per le categorie cui è consentito.

### **SQUADRE DI CLUB FEMMINILE**

Composta da atlete di nazionalità italiana e da atlete straniere come da art. 15.5.3, tesserate alla FCI (o dalla propria Federazione Nazionale se atleta straniera), per una stessa società, non registrata all' UCI.

### **SQUADRE MISTA MASCHILE**

Formata da un massimo di due società non presenti alla gara e composta da atleti italiani e da un eventuale atleta straniero, per le categorie cui è consentito.

### **SQUADRE MISTA FEMMINILE**

Formata da Donne Elite italiane e/o straniere appartenenti, e non, a Squadre Femminili U.C.I..

7.2.1 **La partecipazione delle Rappresentative Regionali/Interregionali**, è subordinata alla preventiva autorizzazione che deve essere richiesta alla STF- Settore Strada. Nelle rappresentative possono essere inseriti solamente atleti la cui società di appartenenza non partecipi alla gara.

E' esclusa da tale norma la Squadra Nazionale Italiana.

7.2.2 **Gli atleti stranieri tesserati per la FCI** possono partecipare, con la propria società, alle gare internazionali/nazionali, anche se al via è presente la squadra nazionale del loro Paese.

### 7.3 **Indumenti delle rappresentative**

Le rappresentative regionali ed interregionali della FCI, devono indossare indumenti uniformi per tutti gli atleti componenti la squadra.

Le iscrizioni sulle maglie da gara degli atleti devono apparire nel modo seguente :

Lo sponsor della rappresentativa può apparire nelle seguenti posizioni :

- . sul davanti e retro della maglia;
- . sulle maniche;
- . sulle spalle;
- . sul collo;
- . sulle bande laterali.

L'atleta è libero di indossare i pantaloncini della società d'appartenenza.

## 8.0 **CALENDARI INTERNAZIONALI, NAZIONALI E INTERREGIONALI**

8.1 **L'inserimento delle gare nei calendari Internazionali e Nazionali** deve avvenire secondo le scadenze stabilite dalla STF- Settore strada attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'Organo ufficiale.

La richiesta dovrà essere inviata, con allegato l'importo stabilito, alla STF- Settore Strada per il tramite del CR di appartenenza, che dovrà esprimere il proprio parere.

8.2 **Visto il favore riscontrato tra gli operatori di settori**, si normalizza la pubblicazione di calendari omogenei – internazionali, nazionali e regionali – per le categorie elite, under 23 e juniores m/f.

8.3 **Al fine di salvaguardare le organizzazioni**, è consigliabile tra Regioni omogenee la consultazione, l'elaborazione e la stesura di calendari interregionali.

## 9.0 **APPROVAZIONE GARE**

### 9.1 **Gare Internazionali e Nazionali**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato tramite fattore k, dalla società organizzatrice, alla STF-Settore strada 60 giorni prima della gara (il ritardato invio della documentazione comporta la sanzione prevista dal RTAA), con allegati altimetria e planimetria del percorso, altimetria e planimetria degli ultimi tre chilometri, dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, tabelle di marcia, regolamento speciale di corsa (redatto in francese o inglese ed in italiano), dichiarazione di disponibilità del Direttore di Corsa e vice Direttore di Corsa e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle norme federali.

La STF provvederà a trasmettere ai CC.RR. copia per conoscenza della gara approvata.

L'organo tecnico preposto all'approvazione ha la facoltà di respingere una gara o di modificare il programma, qualora lo ritenga necessario, per motivi tecnici o per norme in contrasto con i RR.TT. dell'UCI o della FCI.

Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio.

### 9.2 **Gare Regionali**

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA.

Le normative emanate dai CC.RR. per le gare regionali devono essere pubblicate sull'organo ufficiale prima dell'inizio attività agonistica. L'approvazione deve avvenire, da parte della STR, minimo 40 gg. prima della gara, per consentire all'organizzazione di inoltrare alle autorità competenti la documentazione utile al rilascio delle relative autorizzazioni.

Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR.



competenti per territorio.

### **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni vengono aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un atleta, può essere fatta solo con l'accordo della società organizzatrice, solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

Potranno essere indicate un massimo di due riserve.

## **10.0 CAMBIO RUOTA**

### **10.1 Gare Internazionali - Nazionali**

Il cambio ruota è obbligatorio nelle gare nazionali ed internazionali per tutte le categorie.

Deve essere effettuato da almeno tre autovetture (due per le gare femminili di un giorno), con personale qualificato e ruote efficienti e sono obbligatorie almeno tre biciclette di scorta per autovettura, possibilmente di misura diversa.

Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito della gara e tra concorrenti della medesima squadra. Per la categoria Juniores M/F le ruote posteriori – da 680 mm. di diametro – devono avere il pignone con minimo di 14 denti.

### **10.2 Gare Regionali**

Il cambio ruota è obbligatorio in tutte le categorie, e deve essere effettuato da almeno due autovetture.

Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito della gara e tra concorrenti della medesima squadra.

Nelle gare in criterium il Direttore di Corsa può autorizzare il servizio cambio ruota. In tali gare, è ammesso il cambio ruota/bicicletta anche tra concorrenti della medesima squadra e da persone appiedate.

Per la categoria Juniores M/F le ruote posteriori – da 680 mm. di diametro – devono avere il pignone con minimo di 14 denti.

### **10.3 Prove di Campionato**

10.3.1 **Nelle prove di campionato Italiano e Regionale, è consentito il cambio ruota e/o bicicletta fra concorrenti della medesima squadra.** Il cambio ruota deve essere effettuato da almeno tre autovetture dotate di almeno tre biciclette ciascuna, di misure diverse. Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle eventuali vetture sociali ammesse al seguito.

### **10.4 Servizio cambio ruota con moto (ad esclusione delle gare in criterium)**

10.4.1 Nelle gare regionali, nazionali e internazionali, in linea ed a tappe, riservate alle categorie Elite/Under 23 - Under 23 - Under 21 - Juniores - Donne Elite - Donne Juniores, è consentito (in aggiunta alle vetture cambio ruote) l'uso di moto attrezzate per il servizio integrativo al "cambio ruote". Tale servizio è facoltativo, e si svolge a discrezione del Direttore di Corsa, e deve essere effettuato da personale esperto.

Detto servizio deve essere inserito nel Regolamento Speciale di corsa.

10.4.2 Per la sicurezza e l'incolumità degli atleti, le moto "cambio ruota" non possono



effettuare alcun tipo di rifornimento.

## **11.0 ATTIVITA' CATEGORIE AGONISTICHE**

### **ORARI DELLE GARE**

Salvo imposizioni delle Autorità preposte, nei mesi di Luglio ed Agosto, si consiglia per le categorie juniores m/f, che le gare agonistiche su strada si svolgano prevalentemente in mattinata, per concludersi, entro le ore 13,00. Se programmate nel pomeriggio, si consiglia la partenza, dopo le ore 15,00. Compatibilmente con i tempi delle gare, quanto sopra è consigliato anche per le categorie Under 23 ed Elite.

### **CHILOMETRAGGIO**

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerata anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.

### **VETTURE AL SEGUITO**

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli al seguito gara, sono limitati ad una altezza massima di metri 1,66.

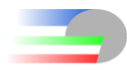
Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

### **Vetture tecniche neutre – gare nazionali**

Nelle fasi iniziali della gara le vetture neutre dovranno essere collocate una in testa al gruppo e le altre due subito dietro la vettura del medico.



## **MODALITA' EFFETTUAZIONE CONTROLLO RAPPORTI**

Nelle gare regionali e nazionali della cat. juniores m/f, il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, **evidenziando l'area predisposta a tal fine;**
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;
- Al momento della firma del foglio di partenza, il Presidente di Giuria individuerà i corridori, che dovranno effettuare il controllo rapporti;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria **dovrà** richiedere il controllo ai primi 5 atleti arrivati, **che dovranno presentarsi immediatamente** ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, **anche** ad altri atleti classificati in tempo massimo;

### **Sanzioni:**

Prima della gara:

mancata presentazione al controllo rapporti: divieto di partenza;

rapporto non corretto:

Corridore: divieto di partenza e segnalazione al Giudice Sportivo;

DS o Maestro MTB del corridore: ammenda di €150;

Società di appartenenza del corridore: ammenda di €150;

Dopo la gara:

mancata presentazione al controllo rapporti o rapporto non corretto:

corridore: esclusione dall'ordine di arrivo 2 mesi di squalifica;

DS o Maestro MTB del corridore: ammenda € 500;

Società di appartenenza del corridore: ammenda €500;





## 11.1 **Juniores**

11.1.1 Il periodo di attività su strada è compreso fra la seconda domenica di marzo e la terza domenica di ottobre.

Nelle gare regionali e nazionali – con esclusione delle gare internazionali - gli Juniores possono correre di domenica e negli altri giorni festivi, in gare in linea e criterium.

**Nei mesi di luglio, agosto e settembre gli juniores possono partecipare a due gare nel corso della stessa settimana.**

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

E' consentito altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F. (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

Possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, tranne il lunedì.

Dopo la fine della stagione agonistica si concede agli atleti del II° anno di continuare l'attività con le categorie Under 23/Elite fino al termine del mese di ottobre utilizzando il rapporto libero come per le categorie superiori.

11.1.2 **Il numero degli atleti** partecipanti per società alle gare regionali è libero, salvo eventuali disposizioni dei rispettivi CC.RR..

11.1.3 **Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare al massimo a:**

- due gare a tappe per il primo anno;
- tre gare a tappe per il secondo anno;

Restano escluse le gare con la squadra nazionale.

11.1.4 **Il chilometraggio massimo** delle gare regionali è stabilito come segue :

- in linea km. 100 fino al 30 aprile  
km. 120 dal 01 maggio al 30 giugno  
km. 130 dal 01 luglio
- criterium km. 80
- cronometro individuale km. 20
- cronometro a coppie km. 30
- cronometro a squadre km. 40

11.1.5 **Per tutte le gare su strada**, a tappe ed a cronometro lo sviluppo massimo del rapporto consentito è di m. 7,93 (52x14).

**I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplicatore anteriore con 52 denti e pignone posteriore con minimo 14 denti.**

11.1.6 Abrogato - Vedi punto 28.0

11.1.7 **Alle Società degli Juniores** sono consentite affiliazioni plurime tra due Società della stessa Regione. In alternativa, sono possibili pluriaffiliazioni con una Società di altra Regione, con il vincolo che i due Presidenti delle stesse Società, nonché i due Presidenti dei CC.RR. interessati, sottoscrivano un accordo che preveda provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche per eventuali trasgressioni.

Detto accordo deve essere ratificato dal Consiglio Federale.

Devono inoltre essere rispettate le seguenti condizioni:

- 1) la squadra frutto di pluriaffiliazione deve vestire in gara la stessa maglia e può schierare alla partenza non più di 12 atleti;
- 2) la squadra frutto di pluriaffiliazione non può schierare alla partenza più di due (2) atleti del I° anno, che a fine agosto nell'ultima stagione agonistica nella categoria



inferiore, hanno ottenuto più di 35 punti in gare su strada. Da questo conteggio sono esclusi gli atleti cresciuti nelle stesse Società

- 3) quando ad una gara partecipa una squadra frutto di pluriaffiliazione, alla stessa gara non possono partecipare altri atleti tesserati con le singole Società della squadra pluriaffiliata. Uniche deroghe sono concesse, in presenza di atleti inseriti in rappresentative Nazionali, Interregionali e Regionali.

I CC.RR. hanno la facoltà di applicare la norma nella maniera più produttiva per l'attività e la crescita tecnica degli atleti, delle Società e del patrimonio organizzativo nel territorio di competenza. (Vedi Normativa Autorità Garante).

**11.2 Elite - Under 23**

11.2.1 **Il periodo di attività su strada** inizia il sabato che precede l'ultima domenica di febbraio e termina il 31 ottobre.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Gli Elite s.c. e gli Under 23 possono correre in gare in linea e criterium nelle giornate di martedì - sabato - domenica e negli altri giorni festivi infrasettimanali.

Fermo restando i vincoli settimanali, in alternativa alle giornate di martedì, sabato e domenica gli Elite s.c. e gli Under 23, possono correre in gare in linea nelle altre giornate della settimana con esclusione del lunedì.

Possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, con esclusione del lunedì.

11.2.2 **Si dà facoltà ai CC.RR.** di approvare nei mesi di luglio, agosto, settembre e ottobre nei giorni non consentiti, una gara alla settimana per la categoria Elite/Under 23, Under 23 o Under 21.

11.2.3 **Nelle gare** nazionali e regionali della categoria Elite/Under 23 possono partecipare atleti italiani di età massima 26 anni (nati nel 1989), ed atleti stranieri di età massima 25 anni (nati nel 1990).

Ogni società può tesserare al massimo due atleti elite italiani di anni 26 e oltre.

Le società con affiliazioni plurime possono allineare alla partenza delle gare regionali / nazionali un massimo di due atleti italiani di anni 26.

Gli atleti italiani di età superiore ai 26 anni e gli atleti stranieri di età superiore ai 25 anni possono svolgere attività limitata alle gare internazionali.

11.2.4 **Gli atleti Under 23 di 19-20 anni**, possono partecipare, nel corso dell'anno, ad un massimo di 3 gare a tappe con la loro società o con le rappresentative : da tale computo sono escluse le gare con la nazionale.

11.2.5 **Gli atleti Under 23 di 19-20 anni** non potranno effettuare nel corso della stagione più di 60 giornate di gare complessive : tale limite si intende comprensivo anche delle giornate riferite alle gare a tappe.

11.2.6 **Gli atleti già a contratto** (ex-professionisti), che si tesserano per società dilettantistiche FCI, possono svolgere attività esclusivamente in gare nazionali ed internazionali, ferma restando la possibilità di partecipare ai Campionati Nazionali.

Tale norma vale anche per l'atleta straniero tesserato con una squadra italiana.

Sono esclusi da tale norma gli atleti italiani under 23.

11.2.7 **Il chilometraggio** massimo delle gare regionali è così stabilito :

<b><u>Elite /Under 23:</u></b>	. in linea giorni festivi	km. 170
	. in linea giorni feriali	km. 140
	. criterium	km. 100
	. cronometro individuale	km. 30
	. cronometro a coppie	km. 40
	. cronometro a squadre	km. 50

<b><u>Under 23 :</u></b>	. in linea giorni festivi	km. 150
	. in linea giorni feriali	km. 135
	. criterium	km. 100
	. cronometro individuale	km. 25
	. cronometro a coppie	km. 40
	. cronometro a squadre	km. 50



11.2.8 **Per le gare in linea o criterium regionali** riservate alle categorie Elite/Under 23 ed Under 23, ogni società può iscrivere un massimo 10 atleti con facoltà di sostituire gli eventuali assenti al momento della verifica licenze: da tale computo sono esclusi gli atleti under 23 del primo anno (1996) per un massimo di tre atleti (tale norma è valida anche per le società con affiliazioni plurime).

11.2.9 Si concede agli Under 23 di 19 anni che durante il secondo anno Juniores non abbiano ottenuto più di 3 punti di valorizzazione nelle gare su strada (escluse le prove a cronometro), di gareggiare esclusivamente nelle sole gare regionali su strada, (gare a frazioni comprese) ad esclusione delle prove di Campionato, con la categoria Juniores, previa autorizzazione del CR di appartenenza, concomitante all'emissione della tessera federale, adeguandosi alla regolamentazione della categoria stessa.

Al conseguimento di 10 punti di valorizzazione, tali Under 23 di 19 anni, non potranno più partecipare a gare della categoria Juniores.

### 11.3 **Gare riservate agli Under 21**

Viene confermata una tipologia di gara in linea che prevede la partecipazione di soli atleti Under 21 (19/20 anni).

A tali manifestazioni non possono partecipare atleti stranieri (ad esclusione dei "fuori quota"), anche se previsto dagli accordi frontalieri (ad esclusione dei cittadini di S.Marino);

Ogni società può partecipare senza alcun limite massimo di atleti.

Chilometraggio massimo consentito:

- . gare in linea giorni festivi : km. 140
- . gare in linea giorni feriali : km. 130
- . criterium : km. 100
- . gare a cronometro Km. 25

In merito alle modalità di partecipazione ogni C.R., prima dell'inizio dell'attività agonistica potrà emanare specifiche disposizioni.



## 11.4 **Donne Junior**

11.4.1 La partecipazione a tali gare, ad esclusione di quelle internazionali aperte solo alle Donne Junior, è riservata alle atlete Junior (17/18 anni) con facoltà di partecipazione per le Donne Elite di 19 anni che in questo caso dovranno adeguarsi alla regolamentazione in vigore per le Donne Junior. La facoltà di partecipazione delle Donne Elite di 19 anni con la categoria delle Junior, decade al raggiungimento di 25 (venticinque) punti ottenuti come da art. 11.4.11.

La gara avrà ordine di arrivo e montepremi unico, con punteggio di valorizzazione FCI solo per le prime 5 donne junior classificate.

Quando in Italia è prevista una gara cat. donne elite, le donne elite di 19 anni sono obbligate a gareggiare esclusivamente con le donne elite

Quando non sono programmate gare della cat. donne junior nella propria regione, le società con un massimo di due atlete tesserate nella categoria donne junior non sono obbligate a partecipare a gare della categoria donne junior fuori regione.

Le atlete appartenenti a società facenti parte dei CC.RR. aderenti al "Piano del Ciclismo solidale" sono esentate dall'obbligo di partecipazione alle gare donne juniores e donne open.

11.4.2 **Non è previsto un calendario regionale.** La formazione del calendario è di competenza della S.T.F. – Settore strada. Sono ammesse a dette manifestazioni un massimo di tre formazioni straniere.

11.4.3 **Il periodo di attività su strada** è compreso tra la seconda domenica di marzo e la terza domenica di ottobre.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Possono correre la domenica e gli altri giorni festivi in gare internazionali, nazionali e regionali di interesse nazionale; possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, con l'esclusione del lunedì.

11.4.4 **Nel corso dell'anno** non possono effettuare più di una gara a tappe: da tale computo sono escluse quelle effettuate con la squadra nazionale.

11.4.5 **Il chilometraggio massimo** delle gare è stabilito come segue :

- . in linea km. 80
- . criterium km. 60
- . cronometro individuale km. 15
- . cronometro a coppie km. 20.
- . cronometro a squadre km. 30

11.4.6 **Per tutte le gare su strada**, a tappe ed a cronometro, lo sviluppo massimo consentito del rapporto è di mt. 7,93 (52x14).

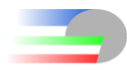
Le atlete devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplicatore anteriore con 52 denti e pignone posteriore con minimo 14 denti.

11.4.7 **Nelle gare nazionali** potranno partecipare un massimo di tre squadre straniere.

11.4.8 **E' obbligatorio l'allestimento** di una adeguata ed idonea sistemazione logistica, con spogliatoi e docce, nei pressi della zona di ritrovo e dell'arrivo.



- 11.4.9 **Qualora in Italia** siano in programma gare a loro riservate, le Donne Junior non potranno partecipare a gare all'estero (ivi comprese le gare frontaliere), a meno che non siano incluse in una Rappresentativa Nazionale e/o Regionale.  
Quando in Italia non sono programmate gare a loro riservate, le Donne Junior, - comprese le atlete straniere tesserate con società italiane – possono correre in promiscuità con le categorie maschili “Allievi” ed “Junior”, adeguandosi alla regolamentazione di dette categorie.
- 11.4.10 **Dal 1° agosto** le Donne Junior del 2° anno che hanno ottenuto più di 30 punti in gare su strada, hanno facoltà di correre – in gare nazionali – con la categoria Donne Elite, utilizzando il rapporto libero come per le categorie superiori.
- 11.4.11 **Nelle gare promiscue con le Elite 19 anni** - La gara avrà ordine di arrivo e montepremi unico.  
Solo le prime 5 donne junior classificate acquisiranno il punteggio di valorizzazione FCI.  
Le donne elite del primo anno avranno la facoltà di gareggiare con le donne junior, fatta eccezione per i Campionati Italiani, fino al raggiungimento di 25 punti derivanti dall'ordine di arrivo unico.  
Nelle gare di un giorno è ammessa la partecipazione di singole atlete di nazionalità italiana e straniera tesserate in Italia, nonché di singole atlete italiane tesserate con squadre straniere.  
Nelle gare nazionali a tappe è autorizzata la formazione di squadre miste formate da atlete di nazionalità italiana e/o straniera, la cui società non sia presente al via.
- 11.4.12 Alle società donne Juniores è consentita l'affiliazione plurima con una sola società della stessa regione o con una sola società extra regionale, senza vincoli di atlete tesserate (vedi normativa Autorità Garante).
- 11.4.13 E' vietata l'attività nella categoria Cicloturistica e/o Cicloamatoriale.
- 11.5 **Donne Elite**
- 11.5.1 **Il periodo di attività su strada** è compreso tra la penultima domenica di febbraio e la quarta domenica di ottobre.  
L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.  
A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.  
Possono correre in gare in linea, criterium e cronometro tutti i giorni della settimana.
- 11.5.2 **La formazione dei calendari** è di competenza della STF - Settore strada.
- 11.5.3 **Le donne Elite di primo anno (19 anni)** possono svolgere attività internazionale con l'apertura dell'attività su strada sia in squadre di Club che UCI.
- 11.5.4 **Le Donne Elite di primo anno (19 anni)**, italiane, tesserate con Squadre Femminili di Club italiane, nonché quelle tesserate con squadre UCI ed incluse nell'organico registrato all' UCI, hanno la facoltà di partecipare alle gare riservate alle Donne Junior, come previsto all'art. 11.4.11  
Quando in Italia è prevista una gara cat. donne elite, le donne elite di 19 anni sono obbligate a gareggiare esclusivamente con le donne elite.



- 11.5.5 **Quando in Italia** non è prevista alcuna gara riservata alle Donne Junior/Donne Elite (19 anni), queste ultime, anche se hanno superato i 25 punti come da art. 11.4.11, comprese le atlete straniere tesserate con società italiane, possono correre in promiscuità con le categorie maschili "Allievi o Juniores", adeguandosi alla regolamentazione delle categorie. Le atlete Elite del II° anno (20 anni), comprese le atlete straniere tesserate per società italiane, che a seguito di regolamento particolare di gara, non possono essere iscritte all'eventuale gara in Italia delle Elite, possono partecipare alle gare maschili esclusivamente con la categoria "Juniores".
- 11.5.6 **Quando in Italia** non è prevista alcuna gara loro riservata, le Donne Elite tesserate con Società Italiane di Club e/o UCI, comprese le atlete straniere tesserate con dette Società, possono correre in promiscuità con la categoria maschile "Juniores" adeguandosi alla regolamentazione di questa categoria.
- 11.5.7 **Quando in Italia** è in calendario una sola gara internazionale, che prevede un numero massimo di atlete partenti per squadra, tutte le atlete - tesserate con squadre di Club e/o UCI italiane - che non rientrano in questo numero, possono correre in promiscuità con la categoria maschile "Juniores" adeguandosi alla regolamentazione di questa categoria. Le Elite di I° anno (19 anni) hanno la facoltà di partecipare alle gare con la categoria Donne Juniores, nel rispetto del precedente punto 11.5.4
- 11.5.8 **Nelle gare nazionali** di un giorno gli organizzatori potranno accettare Squadre di Club femminili italiane composte da un numero superiore a 10 (squadre miste), Potranno altresì accettare Squadre Femminili UCI italiane, composte da un numero di atlete superiore a 10, le quali potranno iscrivere alla gara tutte le atlete italiane in organico che siano, o meno, registrate all' UCI.
- 11.5.9 **Il chilometraggio massimo** delle gare è stabilito come segue:
- . in linea km. 120
  - . criterium km. 80
  - . cronometro individuale km. 30
  - . cronometro a coppie km. 40.
  - . cronometro a squadre km. 50
- 11.5.10 **Nelle gare nazionali** potranno partecipare un massimo di tre squadre straniere.
- 11.5.11 Le atlete di nazionalità italiana e/o straniera, tesserate con squadre femminili di Club e/o registrate all'UCI, possono partecipare singolarmente alle gare nazionali di un giorno, purché la propria squadra non sia alla partenza.
- 11.5.12 **E' obbligatorio** l'allestimento di una adeguata ed idonea sistemazione logistica, con spogliatoi e docce, nei pressi della zona di ritrovo e dell' arrivo.
- 11.5.13 **Nelle gare a cronometro a coppie** è permessa la formazione di coppie miste di squadre miste.
- 11.5.14 **E' vietata l'attività** nella categoria Cicloturistica e/o Cicloamatoriale;
- 11.5.15 **Nelle gare donne Elite** con presenza delle Donne Elite di 19 anni, deve essere prevista una premiazione per le prime 3 atlete di 19 anni presenti nella classifica generale.





## 11.6 **GARE FEMMINILI “OPEN” DONNE ELITE /DONNE JUNIORES**

Viene confermata anche nel 2015 la possibilità di organizzare gare open. Le gare verranno individuate, in accordo con i Tecnici Nazionali, verificata la disponibilità degli organizzatori.

Nello specifico queste sono le relative norme specifiche:

- gara che prevede la partecipazione promiscua di atlete junior e atlete elite;
- sono previste due classifiche separate;
- approvazione gara a cura del Comitato Regionale e copia alla STF;
- partecipazione di un massimo di 3 formazioni straniere;
- tasse FCI: € 600;
- montepremi alle prime 5 classificate di ciascuna categoria:  
donne juniores € 300 ( 1^cl. €114, 2^€75, 3^45, 4^36, 5^30)  
donne elite € 400 ( 1^cl. €152, 2^€100, 3^60, 4^48, 5^40)
- premio di valorizzazione alle prime 5 classificate di ciascuna categoria;
- il numero di atlete per ogni squadra è libero;
- possono partecipare tutte le atlete, sia italiane che straniere, facenti parte dell'organico di Squadre Femminili Italiane registrate all' UCI;
- il chilometraggio massimo è fissato in km. 80 (fino al 31 maggio) e km. 90 dal 1^ giugno fino al termine della stagione;
- Il rapporto è libero;
- Quando è prevista una gara “open” le atlete donne elite sono obbligate a partecipare (ad esclusione di eventuali partecipazioni a gare all'estero);

## 12.0 **CAMPIONATI ITALIANI**

### 12.1 **Modalità**

12.1.1 Le società assegnatarie dei Campionati Italiani, entro i termini stabiliti, dovranno inviare alla STF - Settore strada, con copia al CR interessato, la seguente documentazione:

- planimetria ed altimetria del percorso;
- tabelle di marcia;
- bozza del programma di gara;
- dettagli tecnico/organizzativi;

12.1.2 La STF – Settore strada, visionerà i percorsi con i responsabili della Organizzazione.

12.1.3 Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato alla STF- Settore strada, almeno 60 giorni prima della manifestazione, con allegati i documenti relativi ad altimetria e planimetria del percorso, altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km., dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, indicazione zona deviazione vetture all'arrivo, tabelle orarie di marcia, regolamento di corsa, dichiarazione di disponibilità dei Direttori di Corsa, attestato originale comprovante il versamento delle tasse federali. e planimetria zona arrivo e partenza con indicazione sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa e segreteria.

### 12.2 **Percorsi**

12.2.1 **Le singole prove** dovranno svolgersi prevalentemente in circuito, con sviluppo minimo di 12 km.

12.2.2 **E' facoltà della STF** - Settore strada autorizzare l'ammissione delle auto al seguito.

In tal caso sono autorizzate:

- per la categoria Juniores (maschile) le vetture dei CC.RR., con il massimo di 1 per regione, indipendentemente dal numero dei partenti;
- per le altre categorie sono autorizzate le vetture sociali, in base a quanto previsto dal RTAA.

In ambedue i casi l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

12.2.3 **Prima della gara** si deve svolgere una riunione fra il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il rappresentante della STF ed i responsabili Regionali e/o di Club degli atleti/e.

12.2.4 **La cerimonia protocollare** di premiazione deve essere effettuata secondo le disposizioni stabilite dall'Organizzazione ed approvate dalla S.T.F. – Settore Strada.

12.2.5 **La società organizzatrice** oltre a predisporre le autovetture al seguito, come previsto per le gare nazionali di un giorno (art. 5.1.9) dovrà assicurare l'ospitalità ufficiale a: - Collegio di Giuria, Ispettore Antidoping, Medico Antidoping, rappresentante STF, rappresentante FCI e Commissario Tecnico.

### 12.2.6 **Modalità di partecipazione**

La partecipazione è riservata agli atleti di nazionalità italiana, anche se tesserati all'estero, nel rispetto delle norme emanate dalla F.C.I.

Le modalità valide per i Campionati italiani in linea sono le seguenti:

#### a) **Categoria JUNIORES**

Sono ammessi di diritto: il campione italiano, il campione europeo ed il campione mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria, due corridori per C.R. (42), 1 corridore per CC.RR. ogni 100 atleti tesserati al 15 aprile 2015 ed altri 120 corridori ripartiti tra i CC.RR., in proporzione al numero di tesserati al 15 aprile 2015.

I CC.RR. provvederanno ad inviare le iscrizioni alla società organizzatrice secondo

le modalità indicate dall'art. 12.2.7.

b) **Categoria UNDER 23**

Sono ammessi di diritto : il campione italiano, il campione europeo ed il campione mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria.

La partecipazione è consentita a tutti gli Under 23 non appartenenti a :

squadre UCI Pro Team

squadre Continentali Professionistiche

squadre Continentali straniere (ad esclusione degli atleti in possesso di tessera FCI)

Le richieste di iscrizioni devono essere inviate al proprio C.R., che provvederà a farle pervenire alla società organizzatrice secondo le modalità indicate dall'art. 12.2.7.

Ogni società non può iscrivere più di 6 corridori; detto limite è fissato anche per le società pluriaffiliate indipendentemente dall'appartenenza a regioni diverse.

La STF-Settore Strada stabilirà in proporzione al numero dei tesserati al 15 aprile 2015 la ripartizione del numero di atleti ammessi per CR, fino ad un massimo di 190 iscritti.

c) **Categoria ELITE s.c.**

E' ammesso di diritto il campione italiano in carica, se appartenente alla categoria.

La partecipazione è consentita a tutti gli elite s.c. non appartenenti a :

squadre UCI Pro Team

squadre Continentali Professionistiche

squadre Continentali straniere (ad esclusione degli atleti in possesso di tessera FCI)

**Le iscrizioni devono essere indirizzate ai CC.RR. che provvederanno a farle pervenire agli organizzatori.**

d) **Categoria DONNE JUNIOR**

La partecipazione è riservata alle Donne Junior (17/18 anni).

Sono ammesse di diritto: la campionessa italiana, la campionessa europea e la campionessa mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria.

Le iscrizioni devono essere indirizzate ai CC.RR., che provvederanno a farle pervenire agli organizzatori.

e) **Categoria DONNE ELITE**

La partecipazione è riservata alle Donne Elite (da 19 anni in poi).

Sono ammesse di diritto: la campionessa italiana, la campionessa europea e la campionessa mondiale strada/ciclocross in carica.

Le iscrizioni devono essere indirizzate ai CC.RR. che provvederanno a farle pervenire agli organizzatori.

f) **Atleti italiani tesserati all'estero**

Gli atleti italiani tesserati all'estero, con le modalità previste dal RTAA, interessati alla partecipazione ai Campionati Italiani, dovranno far pervenire alla STF settore strada, entro il 5 giugno 2015, la richiesta di partecipazione al Campionato Italiano, allegando i risultati ottenuti nel corso della stagione.

La STF settore strada valuterà le richieste pervenute e comunicherà l'eventuale ammissione al Campionato Italiano.

Detti atleti dovranno essere in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa FCI "Tutela della salute".

12.2.7 **Iscrizioni**

Per tutte le prove di Campionato Italiano su strada, i CC.RR. devono inviare le iscrizioni alla società organizzatrice ed alla STF, nei termini che verranno comunicati. La società organizzatrice deve consegnare al Presidente del Collegio di Giuria e al rappresentante della STF- Settore strada l'elenco degli iscritti prima della verifica licenze.

Al momento della verifica licenze è possibile sostituire i titolari iscritti con le eventuali



riserve, fatte salve ulteriori disposizioni.

### **12.3 Campionati Italiani a cronometro**

Le prove di Campionato devono svolgersi possibilmente su un percorso unico, che può avere la partenza e l'arrivo nella stessa località.

12.3.1 Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio di cronometraggio F.I.Cr.

12.3.2 L'ammiraglia al seguito dell'atleta deve ospitare l'eventuale Commissario Ispettore.

12.3.3 Modalità di partecipazione

La partecipazione é libera in tutte le categorie.

#### **12.3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni devono essere indirizzate direttamente alla società organizzatrice nei termini che verranno comunicati.

## **13.0 CAMPIONATI REGIONALI STRADA**

13.0.1 **I titoli di Campione regionale**, in linea ed a cronometro, si disputano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani, e si svolgono in data libera. Nella programmazione devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Italiani strada di categoria;
- Campionati Italiani Pista;
- Gare regionali ed Interregionali del Bracciale del cronomen;

Le modalità di partecipazione saranno emanate dai CC.RR. prima dell'inizio dell'attività.

13.0.2 E' facoltà dei CC.RR. effettuare il campionato regionale Elite e Under 23 in un'unica prova con l'assegnazione di due maglie, una per gli Elite e una per gli Under23.

13.0.3 Per tutte le categorie è obbligatorio il cambio ruota.

### **13.1 PROVA UNICA DI CAMPIONATO REGIONALE**

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori tesserati in società della medesima regione.

Le tasse ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto "Tasse e premi 2015".

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

### **13.2 GARA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO REGIONALE**

Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati di società di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Le tasse ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (gare regionali) del prospetto "Tasse e premi 2015".

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.

Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quella in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

### **13.3 PROVE DI CAMPIONATO INTERREGIONALE**

Le eventuali prove di Campionati Interregionali, possono essere considerate come gare rientranti sia nel punto 13.1 che nel punto 13.2, purché venga specificato nel programma di gara.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società delle regioni interessate, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

## **14.0 CAMPIONATI PROVINCIALI SU STRADA**

I titoli di campione provinciale si disputano per le stesse categorie e con le stesse modalità previste per le gare valide per l'assegnazione del titolo regionale.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo provinciale.

## **15.0 CORRIDORI STRANIERI TESSERATI CON LA FCI**

### **15.1 Modalità di rilascio delle tessere FCI agli atleti/e stranieri per società affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana**

Nel caso in cui l'atleta straniero ha la residenza principale in Italia.

La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF - Settore strada con allegata la seguente documentazione :

- autorizzazione della Federazione di appartenenza al rilascio della tessera FCI per svolgere attività con una società affiliata alla FCI;
- dichiarazione della Federazione di appartenenza che non verrà rilasciata ulteriore tessera, garantendo nel contempo la copertura assicurativa all'atleta nel momento in cui svolgerà attività per conto della medesima Federazione, su apposito modulo fornito dalla STF;
- sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dalla STF – Settore Strada su richiesta degli interessati;
- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- copia del passaporto o documento similare;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;

Per gli atleti extracomunitari e neo-comunitari (nuovi ingressi), inoltre, dovrà essere esibito:

- copia del permesso di soggiorno (o carta di soggiorno per i neo-comunitari) per lavoro subordinato/sport in Italia, rilasciato dalle Autorità preposte.

#### **15.1.1 Atleti stranieri tesserati con Società italiane non aventi residenza principale in Italia.**

Nel caso in cui l'atleta straniero non abbia la residenza principale in Italia, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera indicante la Società italiana di appartenenza.

Copia della tessera, unitamente all'autorizzazione della Federazione estera a partecipare a gare in Italia ed alla dichiarazione circa l'osservanza delle norme in materia della salute stabilite dalla FCI e delle eventuali sanzioni a carico, da redigersi su apposito modulo fornito dalla S.T.F., devono essere presentate, prima dell'inizio annuale dell'attività, alla S.T.F.-Settore Strada, che rilascerà il relativo visto d'uso;

### **15.2 Visti per lavoro/subordinato sport**

Le società interessate al tesseramento di atleti extracomunitari e neo comunitari (nuovi ingressi) devono richiedere il visto per lavoro/subordinato sport tramite la Segreteria Generale FCI, nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente.

La richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposita modulistica pubblicata sul sito federale.

### 15.3 **Vincoli societari**

Tutti gli atleti/e stranieri tesserati in Italia acquisiscono il diritto dei punti di valorizzazione. Oltre a i punti di valorizzazione, gli atleti “fuori quota” sono soggetti anche ai vincoli di appartenenza alla società.

Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile nel corso della stagione svolgere attività con una sola società.

Non è possibile nel corso della stagione sostituire un atleta straniero.

### 15.4 **Vincoli federali**

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi :

- al rispetto delle norme e disposizioni della FCI,
- al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute emanate dalla FCI,
- al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI,
- ad usare esclusivamente la tessera FCI per la partecipazione a tutte le gare,

La mancata sottoscrizione per accettazione non darà luogo al rilascio della tessera.

### 15.5 **Limitazioni di tesseramento**

#### 15.5.1 **Categoria Juniores (maschile/femminile)**

Salvo atleti già tesserati FCI nelle categorie Esordienti M/F e/o Allievi M/F e pertanto da ritenersi “fuori quota” è vietato il tesseramento di atleti/e stranieri.

I CC.RR. sono autorizzati a rilasciare, dopo parere della Segreteria Generale, massimo una sola tessera FCI per Società italiane ad atleti stranieri, alle seguenti condizioni:

- essere residenti con la famiglia in Italia, da almeno 3 anni;

La richiesta di tesseramento va inoltrata al proprio C.R. con allegata la seguente documentazione :

- richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- copia del passaporto o documento d'identità;
- copia del permesso di soggiorno per atleti/e extra-comunitari (o carta di soggiorno per i neo-comunitari), rilasciato dalle Autorità preposte;
- certificato ove risulta essere residente in Italia da almeno 3 anni.

Copia della tessera rilasciata, dovrà essere inviata alla STF

Solo dopo il III° anno di tesseramento FCI, l'atleta diventa “fuori quota”

#### 15.5.2 **Categoria Elite/Under 23 (maschile)**

Premesso che gli atleti stranieri, già tesserati alla FCI con società italiane da almeno tre anni nelle categorie allievi/juniores, sono considerati “fuori quota stranieri”, ogni Società italiana può avere nel proprio organico, nel corso della stagione, un solo atleta di nazionalità straniera, purché abbia tesserato almeno altri otto atleti italiani che svolgono regolare attività (di cui almeno due corridori italiani, in attività provenienti dalla categoria “Juniores”, nati nel 1996 (primo anno nella categoria) Detto atleta, nel corso della stagione, non potrà essere sostituito.

La partecipazione alle gare regionali dei suddetti atleti stranieri, tesserati con società italiane, è consentita purché alla gara risultino partenti almeno due atleti italiani della medesima società o squadra mista.

Le modalità di tesseramento degli atleti “fuori quota stranieri” sono conformi a quanto indicato nel precedente punto 15.5.1





### 15.5.3 **Categoria Donne Elite**

a) Squadre Femminili UCI (Art. 7.1 - 7.2)

La limitazione al tesseramento è disciplinata dalle norme UCI in materia;

b) Squadre di club femminile (Art. 7.1 - 7.2)

Ogni società italiana può includere nel proprio organico un massimo di quattro atlete straniere, tesserate con la FCI o con la propria Federazione Nazionale, purché abbia tesserato almeno sei atlete italiane che svolgono obbligatoriamente regolare attività.

Dette atlete straniere, nel corso della stagione, non potranno essere sostituite.

## **16.0 TRASFERTE ALL'ESTERO: SOCIETA' E TESSERATI FCI**

**16.1 Le trasferte all'estero di società italiane o di singoli atleti** – ad esclusione delle Squadre Femminili UCI e di quelle comprese negli Accordi Frontalieri - devono essere preventivamente autorizzate dalla STF – Settore strada. Le società potranno chiedere autorizzazione in qualità di squadra singola oppure in qualità di squadra mista.

**16.2 Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali** devono sempre essere autorizzate dalla STF - Settore strada, alla quale va inviata richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.

**16.3 L'autorizzazione** è subordinata al rispetto della seguente normativa :

- eventuale invito da parte di altra Federazione o società organizzatrice ;
- richiesta di autorizzazione alla STF- Settore strada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata;
- le richieste devono pervenire alla STF settore strada venti giorni prima dell'inizio della gara.

**16.4 La partecipazione delle gare all'estero** (da parte dei singoli atleti, delle società o rappresentative) senza la prevista autorizzazione della STF- Settore strada, comporta denuncia agli organi di giustizia.

## **17.0 NORME GENERALI**

### **17.1 Premi e Tasse**

In tutte le manifestazioni internazionali, nazionali e regionali, i premi di gara previsti dalle tabelle federali devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione.

La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.

Si rinvia alle disposizioni contenute nel prospetto "Premi e Tasse 2015".

### **17.2 Campionati Regionali - Italiani – Europei - Mondiali**

I campioni mondiali, italiani, europei M/F (**non obbligatoria**), di qualsiasi specialità, sono obbligati ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario.

Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalla norme F.C.I. e U.C.I.

I detentori del titolo regionale M/F hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di campione in tutte le gare regionali che si disputano nella regione in cui è affiliata la propria Società, anche in gare approvate per più categorie. E' facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.

I detentori del titolo provinciale M/F hanno facoltà di indossare la maglia di campione provinciale, unicamente nella regione in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

17.2.1 **Le maglie di Campione Italiano** devono essere indossate e devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. articoli 67 e 68, Allegato al RTAA n. 10 e dal Regolamento UCI al Cap. 6 punti 1.3.068 e 1.3.069.

17.2.2 **Nelle gare regionali e nazionali**, si dà l'opportunità agli atleti stranieri Campioni Nazionali di indossare la relativa maglia, nelle specialità in cui detengono il titolo, sempreché sulla stessa non compaiano scritte difformi da quelle della maglia sociale.

### **17.3 Permessi Temporanei Individuali**

Permessi di gara temporanei, possono essere rilasciati ad atleti/e stranieri/e cat. Juniores M/F, Under 23 ed Elite che soggiornano in Italia per un periodo massimo di 15 giorni (max. 3 gare).

Gli atleti gareggeranno solo in gare regionali, a titolo individuale, indossando la maglia con i colori sociali del club di appartenenza della propria nazione.

Tali permessi, devono essere rilasciati dalla STF - Settore strada, su richiesta della Federazione straniera di appartenenza.

Nel corso dell' anno non sarà rilasciato un secondo permesso per il medesimo atleta.

### **17.4 Visti d'ingresso Gara – Squadre ed Atleti Extracomunitari**

I visti d'ingresso validi per la partecipazione a gare ciclistiche da parte di squadre ed atleti extracomunitari, sono rilasciati tramite la FCI ed il CONI, su richiesta delle società e/o federazioni estere interessate o degli organizzatori, allegando il relativo bollettino d'iscrizione alla gara/e.

La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale FCI, Roma, nei termini previsti dalla normativa vigente.

### 17.5 **Indumenti Sociali**

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65. Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

### 17.6 **Ruote**

E' ammesso l'utilizzo delle ruote standard (classiche).

E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI.

**Il diametro massimo delle ruote deve essere di 680 mm. comprensivo di tubolari.**

### 17.7 **Regolamentazione mezzi ed accessori per le gare crono**

#### 17.7.1 **Bicicletta**

La Bicletta deve corrispondere alle specifiche tecniche indicate dall'UCI.

In particolare:

- il becco della sella deve situarsi a non meno di 50 mm. posteriormente alla verticale passante per l'asse della pedaliera;
- Il peso della bicicletta non può essere inferiore a 6,800 kg;

#### 17.7.2 **Ruote**

E' autorizzato il cambio ruote e di bicicletta da parte dell'ammiraglia al seguito.

#### 17.7.3 **Borraccia**

E' vietato l'utilizzo di borracce di forma non cilindrica.

### 18.0 **ACCORDI FRONTALIERI**

Nel rispetto delle Norme stabilite dal R.T. della FCI, gli accordi frontaliere devono essere concordati con le Federazioni nazionali o strutture periferiche dei Paesi esteri confinanti con l'Italia, direttamente dai CC.RR. interessati ed approvati, su delega del Consiglio Federale, dalla STF.

### 19.0 **RAPPORTI TRA G.S. MILITARI E TEAM**

Al fine di evitare contenziosi, è indispensabile che i doppi rapporti degli atleti con i gruppi sportivi militari e team per quanto riguarda l'attività e l'utilizzo dei materiali, siano regolati con documentazioni scritte e relativi Nulla-Osta alla STF.

Su detto nulla osta deve essere ben evidenziato:

- rapporti economici;
- rapporti con gli sponsors;
- modalità e utilizzo dei materiali tecnici e dell'abbigliamento;

Gli atleti tesserati per i Gruppi Sportivi sono autorizzati a gareggiare con un'altra società nelle specialità ciclistiche per le quali il gruppo sportivo militare non può offrire un'adeguata assistenza tecnica. La titolarità del tesseramento con tutti i diritti e gli oneri derivanti rimarrà esclusivamente del Gruppo Sportivo Militare.

### 20.0 **UTILIZZO DEL CASCO**

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara, in particolare quando veste la maglia di gara con applicato il numero.

Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

## **21.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI**

### **21.1 Numeri identificativi**

- 21.1.1 **In tutte le gare** è obbligatorio l'identificazione degli atleti come indicato nello specchietto di cui al successivo punto 21.1.3.
- 21.1.2 **I numeri identificativi** sono forniti gratuitamente dall'organizzatore. E' vietato chiedere cauzioni e/o tasse, mentre i fermagli sono a carico dell'atleta o della sua Società.
- 21.1.3 **Per tutte le manifestazioni** ogni atleta sarà identificato dai seguenti numeri di gara, la cui verifica dell' esatta applicazione compete alla Giuria.

<b>Tutte le Gare e Specialità</b>	<b>Numeri di Identificazione</b>			
	<b>Dorsale</b>	<b>Telaio</b>	<b>Casco</b>	<b>Spalla</b>
Corse di 1 giorno Internazionali	2	1		facoltativo
Corse di 1 giorno Nazionali	2	1	2	facoltativo
Corse di 1 giorno Regionali (a)	1	-	1	Facoltativo
Gare a tappe	2	1	2	Facoltativo
Gare a Cronometro	1			Facoltativo
<b>Note:</b>	a - Ove è previsto arrivo con fotofinish sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale			

### **21.2 Caratteristiche dei numeri identificativi**

- 21.2.1 **I numeri identificativi** dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.
- 21.2.2 **Le dimensioni dei numeri** di identificazione sono le seguenti :

<b>Numeri Identificativi</b>	<b>Altezza</b>	<b>Larghezza</b>	<b>Cifre</b>	<b>Spessore Tratto</b>	<b>Pubblicità</b>
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	Altezza 2 cm. sulla parte inferiore
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===

## **22.0 ARCO GONFIABILE O PANNELLO (ARRIVO)**

Viene data la possibilità di installare l'Arco gonfiabile o un pannello a sostegno dello striscione di Arrivo, fermo restando il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Giudice di Arrivo.

Sull'Arco Gonfiabile o sul Pannello deve essere, comunque, prevista la dicitura "ARRIVO", così come stabilito dall'art. 85 del RTAA.

## **23.0 TRANSENNATURA ARRIVO**

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d' arrivo mediante adeguata ed idonea transennatura, così come stabilito dal R.T.A.A..

## **24.0 PANNELLO INGRESSO CIRCUITI**

Nelle prove ove è previsto il passaggio su un circuito da percorrere una o più volte, l'organizzatore dovrà segnalare l'ingresso nello stesso con pannello fisso su entrambi lati della strada con la dicitura "200 mt. ingresso circuito".



### **25.0 ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA**

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I., che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dal Direttore di Corsa al termine della manifestazione.

### **26.0 ADDETTO ORGANIZZATIVO ANTIDOPING**

La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI. Nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria.

Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping, verificandone la rispondenza dei locali e della dotazione necessaria.

Il nominativo ed il numero di cellulare dell'addetto dovrà essere indicato nel programma di gara.

L'Addetto organizzativo al controllo antidoping dovrà essere reperibile nei pressi dell'arrivo.

### **27.0 AMPLIFICAZIONE ZONA ARRIVO**

E' obbligatorio nelle zone di arrivo delle gare, predisporre il servizio di amplificazione.

### **28.0 PREMIAZIONE ZONA ARRIVO**

Ad integrazione delle consuete procedure di premiazione, compatibilmente con le formalità del Giudice di arrivo, è obbligatorio prevedere immediatamente al termine della gara la premiazione del vincitore.

### **29.0 MEZZI DI COMUNICAZIONE IN CORSA**

E' vietato l'uso di telefoni cellulari, di radioline, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o riproduttrice di suoni ed immagini, munito o non di auricolari e/o cuffie, per tutte le categorie maschili e femminili nelle gare regionali, nazionali ed internazionali, compresi Campionati nazionali, europei e mondiali.

### **30.0 NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Norme Attuative, vige il RTAA della FCI e, per quanto applicabile, il Regolamento UCI.

## Allegato 1 alle Norme Attuative 2015 cat. UCI

PROSPETTO PARTECIPAZIONE ALLE GARE REGIONALI E NAZIONALI		
Classe	Categoria	Partecipazione Squadre/Atleti
1.19 Gare Reg.li un giorno	<b>ELITE s.c. UNDER 23</b>	<p><b>Squadre</b> di club maschili italiane con atleti italiani di massimo 26 anni e massimo 1 atleta straniero di massimo 25 anni.</p> <p>Possono partecipare squadre frutto di pluriaffiliazione, composte da un massimo di due società tra quelle identificate e legittimate dall'Authority, allineando alla partenza un massimo di due atleti italiani di anni 26 e un atleta straniero.</p> <p>Non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, Continentali Professionistiche, Continental straniere e formazioni straniere.</p> <p>E' ammessa la partecipazione di atleti under 23 del 1° e 2° anno - fino al raggiungimento di 20 punti FCI – appartenenti a squadre continentali italiane come previsto dalle norme "Squadre continental 2015".</p> <p>Ogni squadra può iscrivere alle gare un massimo di 10 atleti, più eventuali Under 23 del 1° anno fino ad un massimo di 3.</p> <p>Possono partecipare squadre straniere in base agli accordi frontalieri sottoscritti da alcuni CCRR. Gli atleti delle squadre straniere non devono superare i 25 anni di età.</p> <p><b>Atleti</b> - Per i soli atleti italiani, tesserati con Società italiane, è concessa la partecipazione singola. E' concessa la partecipazione singola anche agli atleti tesserati FCI facenti parte di squadre straniere di club.</p> <p>Non è ammessa la partecipazione singoli atleti tesserati per Società straniere.</p> <p>Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che a fine agosto dell'anno precedente, nella categoria Juniores hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada. Da questo conteggio sono esclusi gli atleti provenienti dal vivaio della Società.</p> <p>Dopo la fine della loro stagione agonistica, (terza domenica di ottobre) si concede agli atleti Juniores del II° anno di continuare l'attività con la categoria Under/Elite fino al termine del mese di ottobre.</p> <p>Ammessi atleti italiani U23 ex-professionisti</p>
1.12 2.12 Gare Naz.li un giorno e tappe	<b>ELITE s.c. UNDER 23</b>	<p><b>Squadre</b> Idem.c.s. e inoltre:</p> <p>Possono partecipare due squadre straniere extra accordi frontalieri, con atleti che non devono superare i 25 anni di età.</p> <p>E' ammessa la partecipazione di squadre continentali italiane come previsto dalle norme "Squadre continental 2015".</p> <p>Nella Classe 1.12 ogni squadra deve avere un minimo di 4 atleti partenti e con un massimo di 10.</p> <p>Nella Classe 2.12, composizione numerica delle squadre come da regolamento particolare di gara.</p> <p><b>Atleti</b> - Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che a fine agosto dell'anno precedente nella categoria Juniores hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada..</p> <p>Dopo la fine della loro stagione agonistica, (terza domenica di ottobre) si concede agli atleti Juniores del II° anno di continuare l'attività con la categoria Under/Elite fino al termine del mese di ottobre.</p> <p>Ammessi atleti italiani ex-professionisti</p>



<b>1.20</b> Gare Reg.li un giorno	<b>UNDER 23</b>	<p><b>Squadre</b> di club maschili italiane con atleti italiani di massimo 22 anni e massimo 1 atleta straniero di massimo 22 anni. Possono partecipare squadre frutto di pluriaffiliazione, composte da un massimo di due società tra quelle identificate e legittimate dall'Authority. allineando alla partenza atleti italiani di anni 22 e un atleta straniero della stessa età. Non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, Continentali Professionistiche, Continental straniere e formazioni straniere. E' ammessa la partecipazione di atleti under 23 del 1° e 2° anno - fino al raggiungimento di 20 punti FCI – appartenenti a squadre continental italiane come previsto dalle norme "Squadre continental 2015". Possono partecipare squadre straniere in base agli accordi frontalieri sottoscritti da alcuni CCRR. Gli atleti delle squadre straniere non devono superare i 22 anni di età. Ogni squadra può iscrivere alle gare un massimo di 10 atleti, più eventuali Under 23 del I° anno fino ad un massimo di 3. <b>Atleti</b> - Per i soli atleti italiani, tesserati con Società italiane, è concessa la partecipazione singola. E' concessa la partecipazione singola anche agli atleti tesserati FCI facenti parte di squadre straniere di club. Non è ammessa la partecipazione singoli atleti tesserati per Società straniere. Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che a fine agosto dell'anno precedente nella categoria Juniores hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada. Dopo la fine della loro stagione agonistica, (terza domenica di ottobre) si concede agli atleti Juniores del II° anno di continuare l'attività con la categoria Under/Elite fino al termine del mese di ottobre. Ammessi atleti italiani U23 ex-professionisti</p>
<b>1.29</b> Gare Reg.li un giorno	<b>UNDER 21</b>	Idem c.s. Riservate ad atleti Under 21 (anni 19 e 20)
<b>1.13</b> <b>2.13</b> Gare Naz.li un giorno e tappe	<b>UNDER 23</b>	<p><b>Squadre</b> - Idem.c.s. e inoltre: Possono partecipare due squadre straniere extra accordi frontalieri, con atleti che non devono superare i 22 anni di età. E' ammessa la partecipazione di squadre continental italiane come previsto dalle norme "Squadre continental 2015". Nella Classe 1.13 ogni squadra deve avere un minimo di 4 atleti partenti e con un massimo di 10. Nella Classe 2.13, composizione numerica delle squadre come da regolamento particolare di gara. <b>Atleti</b> - Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che, a fine agosto dell'anno precedente nella categoria Juniores hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada. Dopo la fine della loro stagione agonistica, (terza domenica di ottobre) si concede agli atleti Juniores del II° anno di continuare l'attività con la categoria Under/Elite fino al termine del mese di ottobre. Ammessi atleti italiani U23 ex-professionisti.</p>





<p><b>1.21</b> Gare Reg.li un giorno</p>	<p><b>JUNIORES</b></p>	<p><b>Squadre</b> di club maschili italiane con atleti di 17 e 18 anni Possono partecipare squadre frutto di pluriaffiliazione, composte da un massimo di due società tra quelle identificate e legittimate dall'Authority. allineando alla partenza atleti italiani di età massima 18 anni. Possono partecipare squadre straniere, in base agli accordi frontaliere sottoscritti da alcuni CCRR. Gli atleti delle squadre straniere devono avere 17 e 18 anni di età. <b>Atleti</b> - Per i soli atleti italiani, tesserati con Società italiane, è concessa la partecipazione singola. Non è ammessa la partecipazione di singoli atleti tesserati per Società straniere. Salvo diversa disposizione dei rispettivi CCRR, la partecipazione per Società alle gare è libera. Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che a fine agosto dell'anno precedente nella categoria Juniores hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada—Da questo conteggio sono esclusi gli atleti provenienti dal vivaio della Società. Le squadre frutto di pluriaffiliazione possono schierare alla partenza un massimo di 12 atleti. Quando in Italia non sono previste gare loro riservate o non è possibile partecipare a seguito di regolamento particolare di gara, hanno la facoltà di partecipare alle gare maschili anche le Donne Juniores ed Elite, italiane e straniere tesserate in Italia, adeguandosi alla regolamentazione della categoria.</p>
<p><b>1.14</b> <b>2.14</b> Gare Naz.li un giorno e tappe</p>	<p><b>JUNIORES</b></p>	<p><b>Squadre</b> di club maschili italiane con atleti di 17 e 18 anni Possono partecipare squadre frutto di pluriaffiliazione, composte da un massimo di due società tra quelle identificate e legittimate dall'Authority. allineando alla partenza atleti italiani di età massima 18 anni. Possono partecipare 3 squadre straniere, più eventuali squadre in base agli accordi frontaliere sottoscritti da alcuni CCRR. Gli atleti delle squadre straniere devono avere 17 e 18 anni di età. Nella Classe 1.14 ogni squadra deve avere un minimo di 4 atleti partenti e con un massimo di 10. Nella Classe 2.14, composizione numerica delle squadre come da regolamento particolare di gara. <b>Atleti</b> - Ogni squadra, anche se frutto di pluriaffiliazione, deve schierare alla partenza massimo 2 atleti del primo anno che, a fine agosto dell'anno precedente Allievi hanno ottenuto più di 35 punti di valorizzazione su strada.</p>
<p><b>1.15</b> <b>2.15</b> Gare Naz.li un giorno e tappe <b>1.22</b> Gare Reg.li</p>	<p><b>DONNE</b> <b>ELITE</b></p>	<p><b>Squadre</b> Femminili UCI Italiane e di club, con atlete di 19 anni e oltre Possono partecipare 3 squadre straniere, più eventuali squadre in base agli accordi frontaliere sottoscritti da alcuni CCRR. Le atlete delle squadre straniere devono schierare alla partenza atlete con età minima 19 anni. Salvo la presenza di accordi frontaliere, nella classe 1.22 non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli atleti, anche di nazionalità italiana tesserati con squadre straniere. Sono ammesse squadre miste composte da atlete italiane e/o straniere appartenenti a più squadre non presenti al via della gara. Non esiste un minimo e un massimo per squadra, possono partire tutte le atlete italiane in organico anche a superamento delle 10 atlete. Nella Classe 2.15, composizione numerica delle squadre come da regolamento particolare di gara.</p>



1.16 2.16 Gare Naz.li un giorno e tappe 1.23 Gare Reg.li	<b>DONNE JUNIOR</b>	<p><b>Squadre</b> di club femminili italiane con atlete di 17 e 18 anni</p> <p>Possono partecipare squadre frutto di pluriaffiliazione, composte da un massimo di due società tra quelle identificate e legittimate dall'Authority e squadre miste composte da atlete italiane appartenenti a più società non presenti al via, previa autorizzazione della STF, allineando alla partenza atlete italiane di età massima 18 anni.</p> <p>Possono partecipare 3 squadre straniere, più eventuali squadre in base agli accordi frontaliere sottoscritti da alcuni CCRR. Le atlete delle squadre straniere devono avere 17 e 18 anni di età.</p> <p>Non è ammessa la partecipazione di singoli atleti, anche di nazionalità italiana tesserati con squadre straniere.</p> <p>Non esiste un minimo e un massimo per squadra, possono partire tutte le atlete italiane in organico anche a superamento delle 10 atlete.</p> <p>Nella Classe 2.16, composizione numerica delle squadre come da regolamento particolare di gara.</p>
--	-------------------------	--

Milano, 6 agosto 2014