



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Sardegna

COMUNICATO N. 86 del 31 dicembre 2019

NORME ATTUATIVE REGIONALI 2020 – Si rendono note le disposizioni attuative regionali dell'attività ciclistica per il 2020 approvate dal Consiglio Regionale il 20 dicembre 2019. Seguirà la pubblicazione delle restanti norme regionali.

Norme attuative regionali dell'Attività Amatoriale 2020

Testo aggiornato alle disposizioni assunte dal Consiglio Regionale nella riunione del 05 ottobre 2019 e ratificate nella riunione del Consiglio Regionale del 20 dicembre 2019.

1. Programma e regolamento della manifestazione

Il Programma gara debitamente compilato attraverso la procedura informatica K-Sport da inviare al Comitato Regionale. per l'approvazione del S.A.R., altresì deve essere integrato dai seguenti documenti:

- • programma speciale di gara su carta intestata della Società organizzatrice;
- • le tabelle di marcia con l'indicazione del tempo massimo/minimo;
- • le caratteristiche del percorso con le relative altimetrie/planimetrie;
- • indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza tecnico/sanitaria dei corridori;
- • dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri collocati nelle vicinanze del percorso;
- • caratteristiche dell'ultimo chilometro;
- • documento di accettazione incarico Direttore di Corsa;
- • documento comprovante l'avvenuto versamento tassa regionale iscrizione al calendario regionale;
- • da qualsiasi altro documento che gli organizzatori ritengano utile allegare.

Il Settore Amatoriale Regionale si riserva di effettuare il preventivo sopralluogo del tracciato proposto, dandone formale avviso alla Società organizzatrice.

Ogni sistema dovrà essere adottato per portare a conoscenza il programma della gara alle Società dei partecipanti.

Prima della loro diffusione, tutti i programmi ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organismo sportivo competente (S.A.R. del Comitato Regionale FCI).

I programmi ed i regolamenti di gara non devono contenere norme in contrasto con le disposizioni del Settore Amatoriale Nazionale compresi i regolamenti federali vigenti in materia.

2. Categorie atleti tesserati agli Enti di Promozione Sportiva

Le manifestazioni sono aperte ai tesserati degli Enti di Promozione Sportiva che abbiano stipulato con la FCI apposita convenzione, inoltre non è consentita la loro partecipazione alle prove uniche di Campionato Regionale.

L'apertura agli Enti deve obbligatoriamente essere riportata sul programma di gara inviato al S.A.R. per l'approvazione. Dopo l'approvazione non sarà possibile estendere la partecipazione ai tesserati degli Enti.

3. Categorie atleti tesserati Agonisti

Gli atleti appartenenti alla categoria Under 23, possono partecipare attivamente alle gare amatoriali nel rispetto di quanto contenuto nelle norme attuative nazionali 2020 del settore strada art. **1.4.6.**

I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico, under 23, élite, junior possono partecipare sulla base di quanto stabilito dai vigenti RR.TT., oltre alle norme attuative dell'attività amatoriale.

4. Iscrizione ed ammissioni in gara

L'iscrizione alle gare è di esclusiva competenza della Società di appartenenza dell'atleta. È parimenti responsabilità della Società impedire la partecipazione alle gare dei propri tesserati colpiti da provvedimenti disciplinari di sospensione per qualsiasi motivo.

Premesso che non possono prender parte alle manifestazioni coloro i quali non sono in regola con il tesseramento federale o dell'Ente di Promozione di appartenenza, le iscrizioni devono avvenire entro il termine di scadenza riportato nel programma di gara approvato e secondo le normative introdotte dalla F.C.I. (tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://ksport.fattorek.it/fci>).

4.1 In relazione al numero dei partecipanti l'operazione di verifica tessere può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna Società (per i tesserati della propria Società) consegnando alla Giuria o all'addetto della Società organizzatrice le tessere o modulo S.I.F.

4.2 L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione degli atleti alla gara. Il Responsabile della Società organizzatrice dovrà consegnare ai Giudici di Gara l'elenco degli iscritti redatto nel formato Excel o PDF, che avrà scaricato dal sistema informatico federale. Su tale elenco, o su elenco separato, dovranno essere riportati gli iscritti appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva.

4.3 Nell'attività di Fondo/Gran Fondo, in occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore che avrà curato la raccolta delle iscrizioni dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti, accompagnato da dichiarazione debitamente sottoscritta di responsabilità della regolarità delle stesse e di conformità ai dati in qualunque forma pervenuti ed in accordo con le modalità previste dagli organizzatori.

Gli organizzatori dovranno consegnare alla Giuria, almeno 60 minuti prima della partenza, l'elenco dei partenti oppure degli iscritti con annotazione di eventuali non partenti.

4.4 La tassa d'iscrizione alle manifestazioni dovrà essere versata entro i termini di scadenza indicati sul programma di gara approvato. Il versamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, conto corrente postale o con vaglia postale e la ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere trasmessa alla Società organizzatrice, via fax o per posta elettronica unitamente all'elenco degli iscritti. La Società organizzatrice avrà cura di informare le Società partecipanti circa le modalità con cui effettuare il pagamento della tassa d'iscrizione.

5. Versamento tassa d'iscrizione al C.R.

Giusto quanto disposto dal Consiglio Regionale, le Società organizzatrici sono tenute a versare, al termine della gara al Comitato Regionale, la somma corrispondente di € **1,00 (uno)** per ciascun partecipante appartenente alla categoria master.

La Società organizzatrice è tenuta ad inviare il relativo importo al C.R. entro i due giorni successivi, a mezzo di bonifico bancario, il cui IBAN è riportato sul sito del C.R.

6. Elenco premi

È fatto obbligo di rendere pubblici ai partecipanti l'elenco dei premi in palio prima della partenza. Tale elenco deve essere consegnato dal dirigente della Società organizzatrice ed al Presidente di Giuria.

7. Accorpamenti.

Agli organizzatori è consentito l'accorpamento in più fasce tra concorrenti appartenenti a più categorie, in tal caso la classifica di giornata e le relative premiazioni, sono predisposte sulla base di tali accorpamenti. Le categorie che non raggiungono i numeri minimi previsti per ciascuna categoria (3 partenti), possono essere accorpate alla categoria inferiore o secondo le fasce d'età di seguito riportate:

A: Élite Sport – Master 1 e 2, cioè dai 19 ai 39 anni;

B: Master 3 e 4, cioè dai 40 ai 49 anni;

C: Master 5 e 6, cioè dai 50 ai 59 anni;

D: Master 7 e 8, cioè dai 60 ai 75 anni;

E: Junior Women Sport/Élite Women Sport, cioè dai 17 ai 29 anni;

F: Junior Sport possono essere accorpati solo alla categoria M6-7-8;

F: Master Women 1,2 e 3, cioè oltre 30 anni;

E: Donne Amatori categoria unica, nel caso in cui le singole categorie non raggiungano il numero minimo di 3 partecipanti.

8. Assegnazione dei titoli regionali

I titoli di Campione regionale sono assegnati per ciascuna categoria, a condizione che il numero dei partenti non sia inferiore a **3** per le tutte le categorie master m/f.

In mancanza del numero minimo previsto, gli atleti saranno accorpati alla categoria inferiore

8.1 Campionato Regionale di Granfondo

Il Campionato Regionale di Fondo si svolge in prova unica, su percorso in linea o su circuito, per un chilometraggio che varierà fra gli 121 e i 160 km. Nel corso della stessa prova non può essere organizzata altra prova con chilometraggio inferiore. Da disputarsi preferibilmente nei mesi di settembre/ottobre

8.2. Campionato Regionale di Medio Fondo

Il Campionato Regionale di Fondo si svolge in prova unica su percorsi in linea per un chilometraggio che potrà variare fra gli 81 e i 120 km.

Da disputarsi preferibilmente nei mesi giugno/luglio.

8.3. Campionato Regionale individuale su Strada

Il Campionato Regionale su strada si svolge in prova unica, su percorso in linea, la cui distanza massima è di 100 Km ridotti di 10 km per le categorie JMT-Master 6-7-8 -donne tutte. ivi compreso l'eventuale trasferimento. Da disputarsi preferibilmente nel mese di maggio/giugno.

8.4. Campionato Regionale della Montagna

Il Campionato Regionale della Montagna si svolge in prova unica, è una gara in linea con arrivo in salita; il chilometraggio compreso fra i 30 e i 50 km, deve svolgersi per almeno 2/3 in salita. Da disputarsi preferibilmente nei mesi di luglio/agosto.

8.5. Campionato Regionale a Cronometro Individuale

Il Campionato Regionale a Cronometro individuale si svolge in prova unica, il chilometraggio massimo è di 20 km.

8.6. Campionato Regionale per Società

In occasione dei Campionati di cui ai punti 8.1-8.2-8.3-8.4-8.5 sono indetti i Campionati Regionali per Società.

I punteggi sono assegnati ai primi 10 di tutte le categorie: 10 p. al 1°, 8 p. al 2°, 7 p. al 3°, 6 p. al 4°, 5 p. al 5°, 4 p. al 6°, 3 p. al 7°, 2 p. al 8°, 1 p. al 9°, 1 p. al 10°.

L'assegnazione del titolo sarà appannaggio della Società con il maggior punteggio, in caso di parità si farà riferimento all'articolo 1.3.10.3 delle Norme Attuative 2020 del Settore Amatoriale Nazionale (S.A.N.).

9. Numeri di gara

I numeri di gara sono messi a disposizione dei corridori dalla Società organizzatrice ed a quest'ultima resi al termine di ogni singola gara. Oltre al numero dorsale, al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema elettronico di rilevamento (fotofinish) degli ordini d'arrivo quando previsto, è fatto obbligo applicare il numero al casco e/o sul telaio.

10. Obblighi dei partecipanti alle gare

Durante lo svolgimento delle manifestazioni è fatto obbligo ai concorrenti di rispettare il Codice della strada, uniformarsi a tutte le prescrizioni e regolamenti impartiti, di venire a conoscenza del programma della manifestazione ed attenersi all'osservanza di quanto in esso riportato, sono inoltre tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso, facendo anche particolare attenzione a quanto annunciato dal Direttore di Corsa nelle fasi che precedono la partenza. Ogni Società, tramite un proprio rappresentante, è tenuto a presenziare alla riunione tecnica da svolgersi prima della partenza.

11. Gare su strada

Per Gare su Strada si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe e sono distinte in:

- a) gare in circuito (criterium) km 80 (*)
- b) gare in linea km 100 (°);
- c) gare a cronometro individuale km 20;
- d) gare a cronometro a coppie km 30;
- e) gare a cronometro a squadre km 50;

(*) ossia la gara che si svolge su un percorso di lunghezza compresa tra i 2 ed i 5 Km, da ripetersi più volte;

Per le gare riservate alle categorie Junior Sport., Master 6-7-8 e Master/Women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km.

Per quanto attiene alle gare a tappe, si rinvia a quanto stabilito dagli specifici articoli del R.T./Attività Cicloamatoriale.

Sono consentite le auto al seguito per le società con almeno 5 partenti, per assistenza tecnica e rifornimento si rimanda al R.T.

12. ATTIVITÀ DI FONDO

Le attività di fondo previste per il livello cicloamatoriale, così come stabilito dal vigente R.T./Attività cicloturistico-sportiva, sono le seguenti:

- a) medio fondo - percorsi da 81 a 120 km.
- b) gran fondo - percorsi superiori ai 120 km.

Le distanze indicate potranno avere una tolleranza positiva o negativa del 10%.

12.1 Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia.

Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso.

Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima e deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località.

Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia.

Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante

12.2 Il controllo degli atleti durante la gara e la classificazione finale, possono essere attuati con ogni tipo di sistema tecnologico.

12.3 Oneri Organizzativi

- Nello spirito dell'uguaglianza tra i partecipanti, non sono ammesse auto al seguito
- Assistenza tecnica da parte di terzi
- Assistenza tecnica per i concorrenti
- Un rifornimento (liquidi) ogni 50 KM o frazione
- È consigliata la messa a disposizione del carro scopa

Per quanto non contemplato si rimanda al Regolamento Tecnico del Settore Amatoriale e alle norme attuative Nazionali 2020.

Il Presidente
(Stefano Dessi)